YENİ

YÜZBAŞI

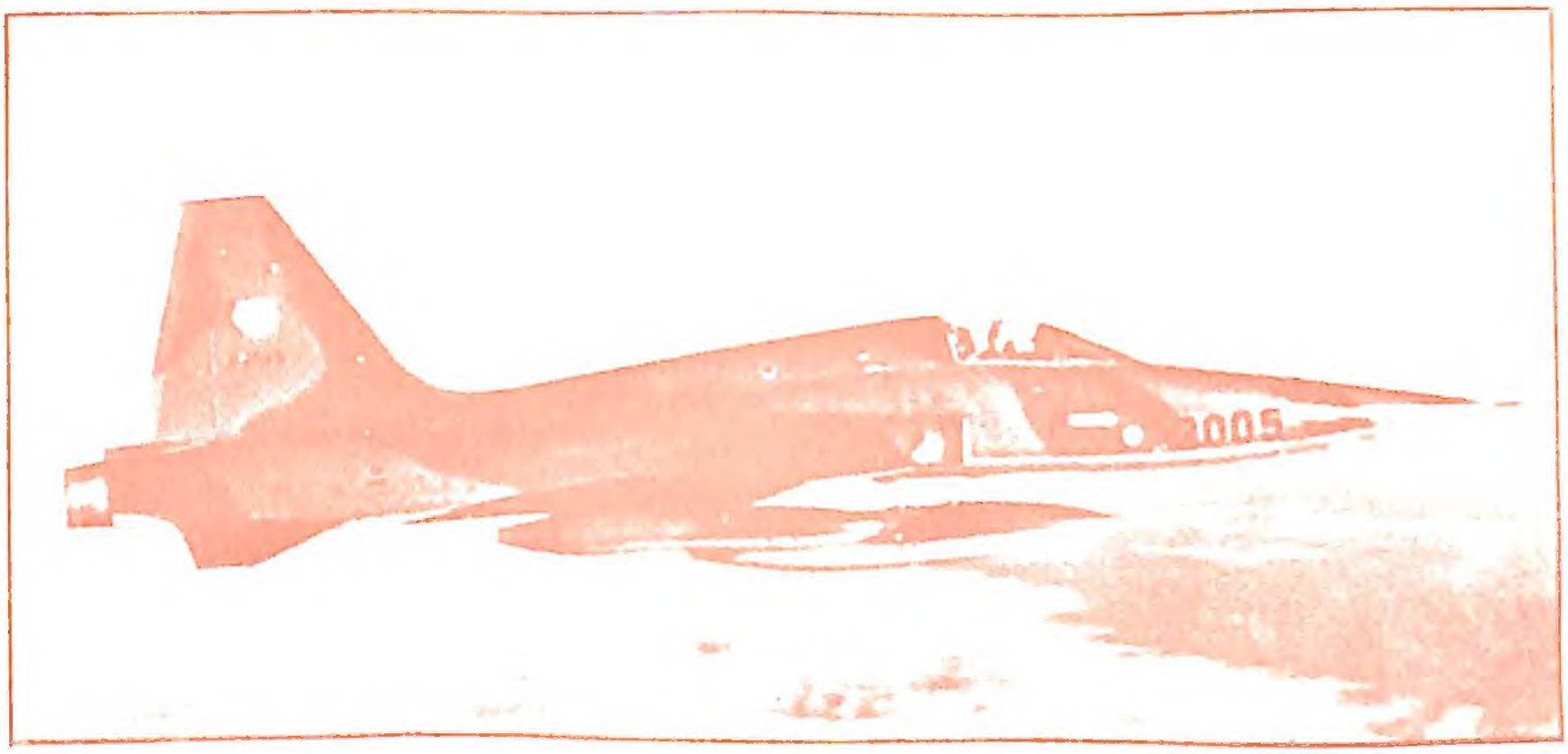
VOLKAN

ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 6 - 15 LİRA

UÇAKLARIMIZI TANIYALIM

F_5 FREEDOM FİGHTER



Amerikan Northrop firmasının imal ettiği tek pilotlu av uçağı.

En fazla hız: 10973 m. yükseklikte saatte 1572 km.

Tırmanma hızı: Saniyede 167,6 m.

Menzili: 2543 km.

Boş ağırlık: 4710 kg.

Tam yüklü ağırlık: 10924 kg.

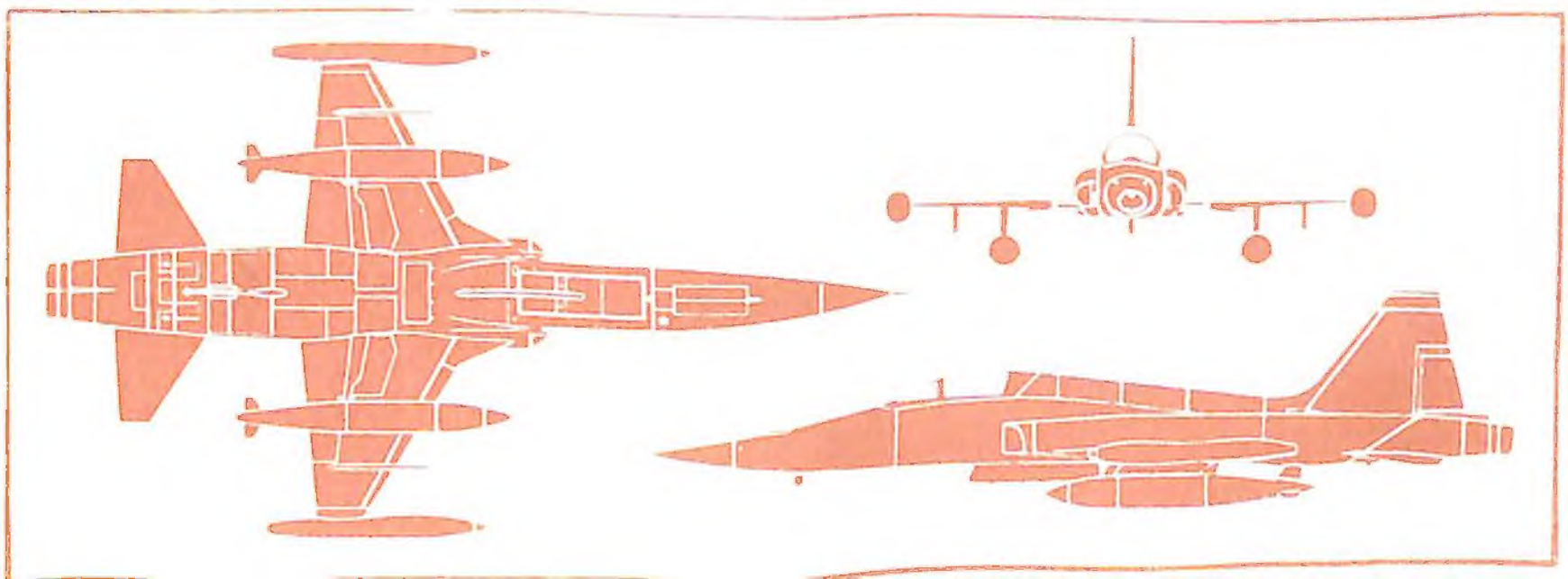
Kanat açıklığı: 7,70 m.

Uzunluk: 14,38 m.

Yükseklik: 4,01 m.

İlk örneği 30 Temmuz 1959 da uçtu.

Kullanan ülkeler: Türkiye, Amerika, İran, Yunanistan, Güney Kore, Filipinler, Etyopya, Fas, Norveç, Tayland, Libya, Kanada, İspanya, Brezilya, Ürdün, Suudi Arabistan, Malaysia.



YENİ YÜZBAŞI VOLKAN

UÇAKLAR Ansiklopedisi

UÇAK MERAKLISI PEK ÇOK OKUYUCUMUZUN İSTEKLERİNİ KARŞILAMAK ÜZERE GEÇEN SAYIMIZDAN BAŞLAYARAK UÇAKLAR ANSİKLOPEDİSİ VERMEYE BAŞLADIK.. ORTA SAYFALARI ÇIKARARAK BİRİKTİRDİĞİNİZDE TÜM UÇAKLARI KAPSAYAN EŞSİZ BİR KİTAP KAZANACAKSINIZ..

ÖZET: VİETNAM'DAN DÖNEN EMEKLİ YÜZBAŞI DONALD HARLOW'UN RUHSAL DENGESİ BOZULMUŞTUR.. TOPLUMA KARŞI KİNLE DOLUDUR VE İNCİRLİK HAVA ÜSSÜNE ATOM BOMBASI ATMAK ÜZEREDİR..

©COPYRIGHT ALİ RECAN - ALFA YAYINLARI

BÜTÜN PİLOTLARA HAVALANIP C-47 Yİ ARAMALARINI EMREDECEĞİM VOLKAN... SENİ YAKINDAN TANIMASAYDIM GÜLER GEÇERDİM BU İŞE...

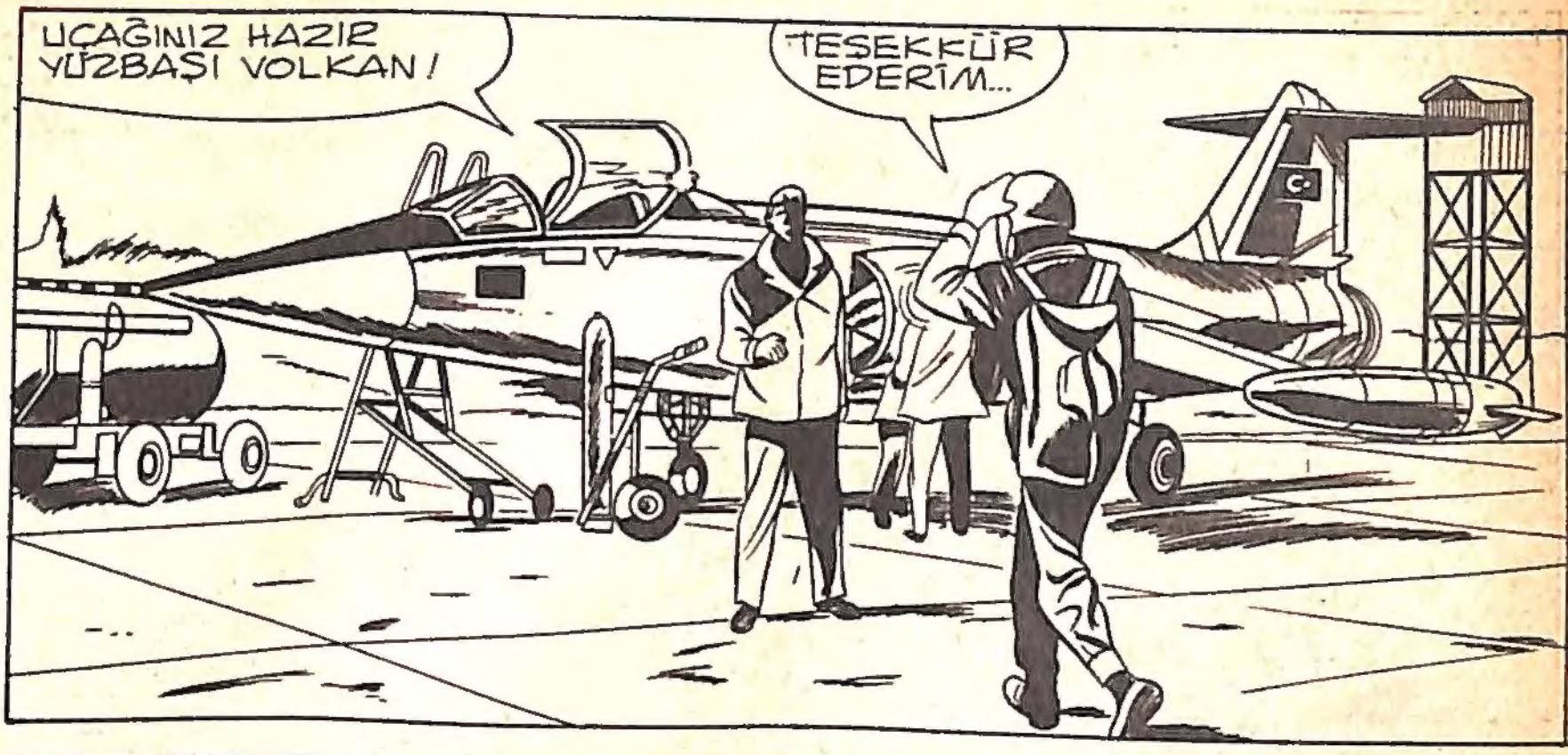
TEŞEKKÜR EDERİM GENERALİM...

BU SIRADA DONALD HARLOW ALÇAK İRTİFADA HEDEFİNE DOĞRU UÇMAYI SÜRDÜRÜYORDU...

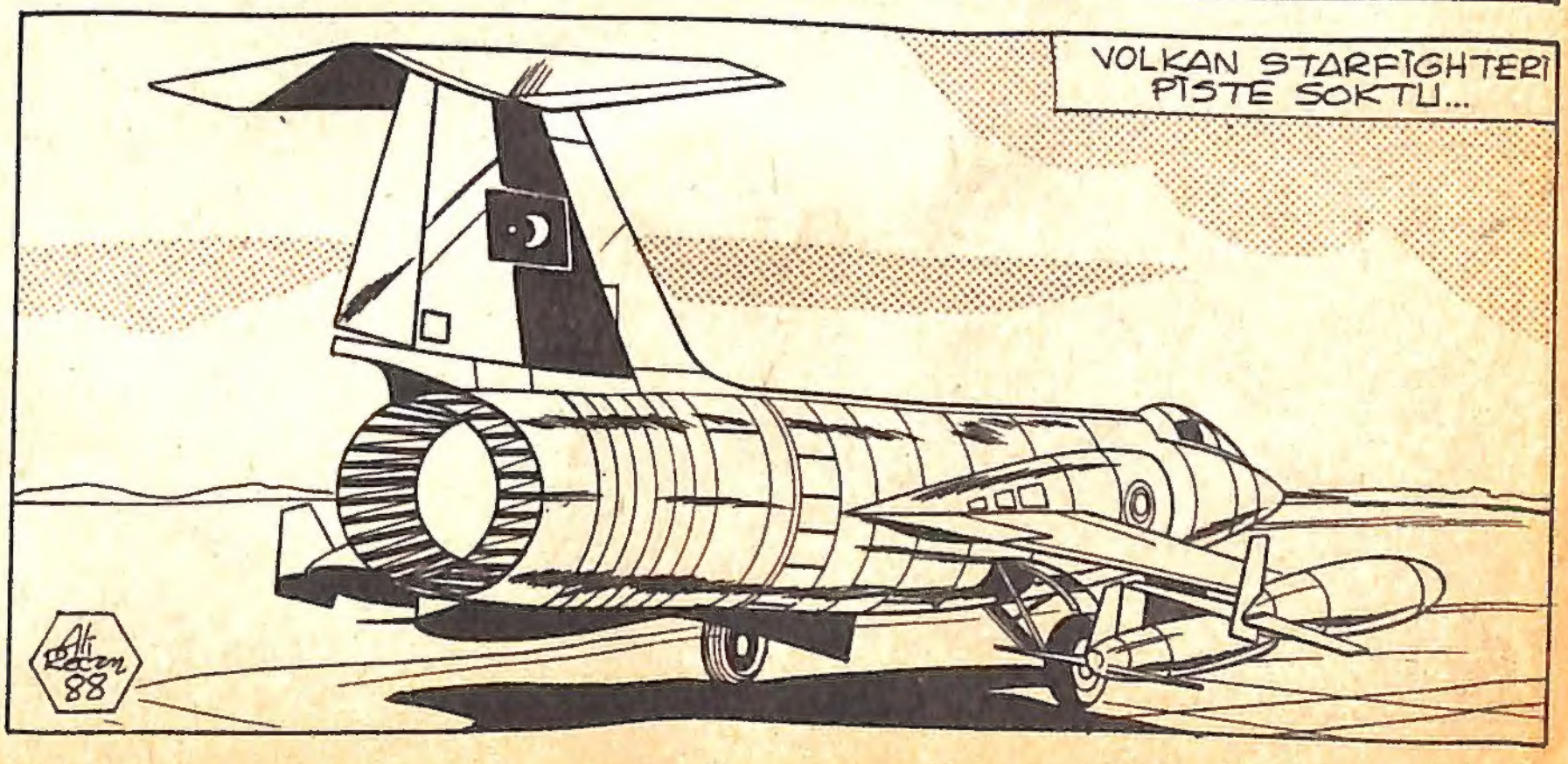
SEN BENİ BURADA BEKLE ADRİANA!

BİR TÜRK HAVA ÜSSÜNDE ZORAKİ KONUKLUK DE-SENE...

Ali Recon 87


UÇAĞINIZ HAZIR YÜZBAŞI VOLKAN!
TEŞEKKÜR EDERİM...

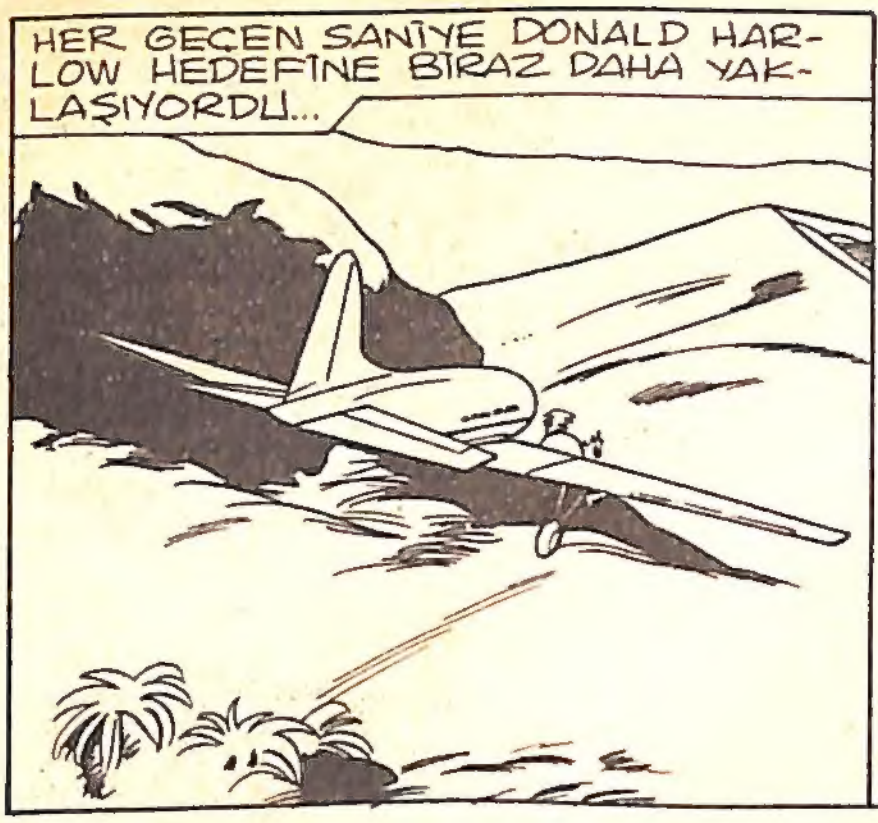
DONALD HARLOW'U HEDEFİNE ULAŞMADAN YAKALAMALIYIZ...


VOLKAN STARFİGHTERİ PİSTE SOKTU...
Ali Rozen 88

UÇAK GÖKYÜZÜNE BİR KURŞUN GİBİ FIRLADI...

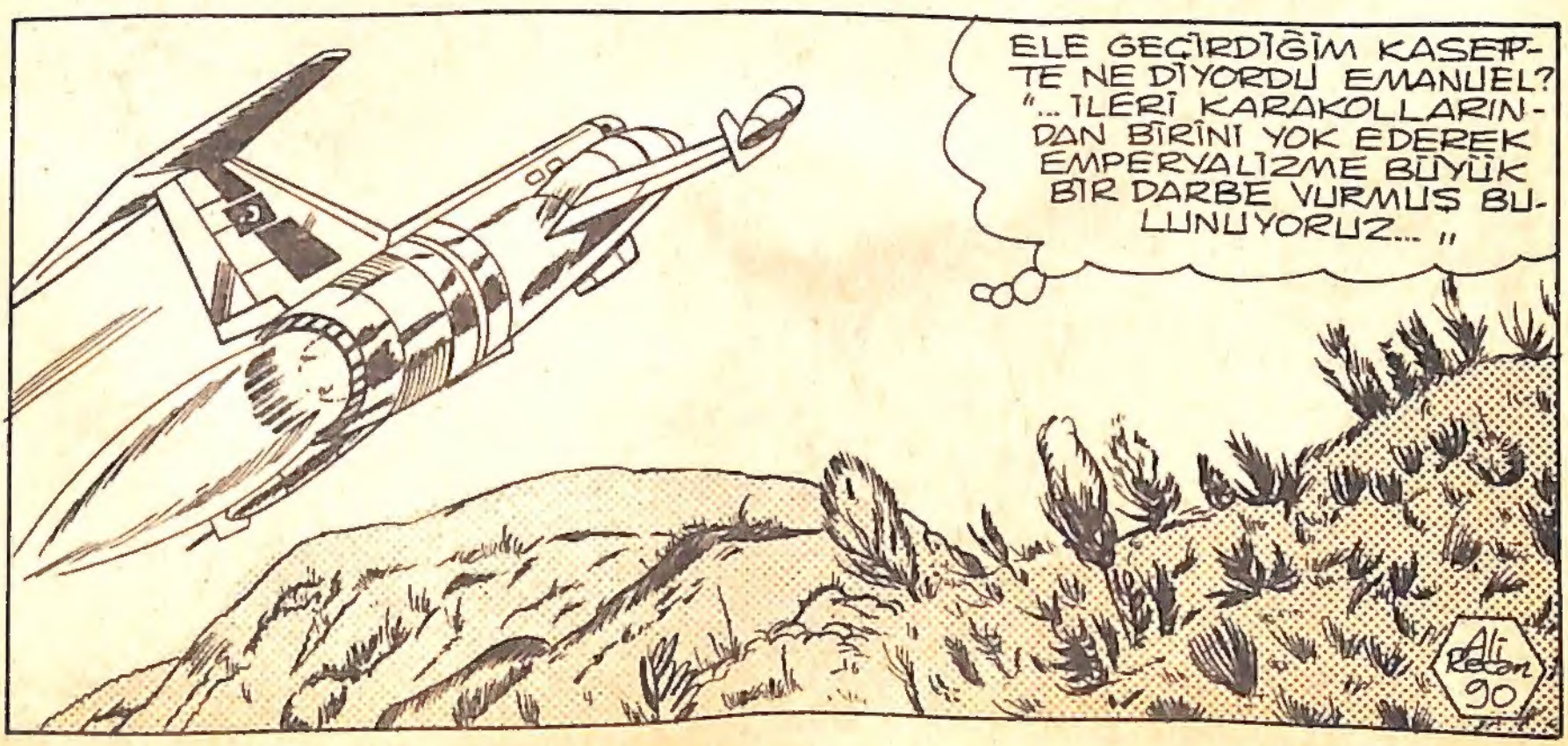
C-47 DAKOTAYI ARAMAK İÇİN BAŞKA UÇAKLARDA HAVALANDILAR.

BU ARADA TÜRK VE AMERİKAN GENEL KURMAY BAŞKANLARINI TAŞIYAN C-130 HERCÜLES UÇAĞI ADANA'DAKİ İNCİRLİK HAVA ÜSSÜNE İNDİ...


HER GEÇEN SANİYE DONALD HARLOW HEDEFİNE BİRAZ DAHA YAKLAŞIYORDU...

BEKLEYİN OMUZU KALABALIK GENERALLER! BİZLERİ PİYON GİBİ HARCAMANIZIN HESABINI SORMAYA GELİYORUM...

YÜZBAŞI VOLKAN LİMİTSİZLİĞE KAPILMIŞTI...
O NEREYE GİDECEĞİNİ BİLİYOR... BİZ İSE ONU NEREDE ARAYACAĞIMIZI BİLE BİLMİYORUZ...


ELE GEÇİRDİĞİM KASETTE NE DİYORDU EMANUEL? "...İLERİ KARAKOLLARINDAN BİRİNİ YOK EDEREK EMPERYALİZME BÜYÜK BİR DARBE VURMUŞ BULUNUYORUZ..."
Ali Rezan 90

BİRDEN YÜZBAŞI VOLKAN'IN BEYNİNDE SANKİ BİR ŞIMSEK ÇAKTI...

BULDUM! İNCİRLİK HAVA ÜSSÜ!...

BUGÜN TÜRK VE AMERİKAN GENELKURMAY BAŞKANLARI İNCİRLİKTELER... DONALD HARLOW İÇİN BUNDAN GÜZEL HEDEF DÜŞÜNÜLEMEZ...

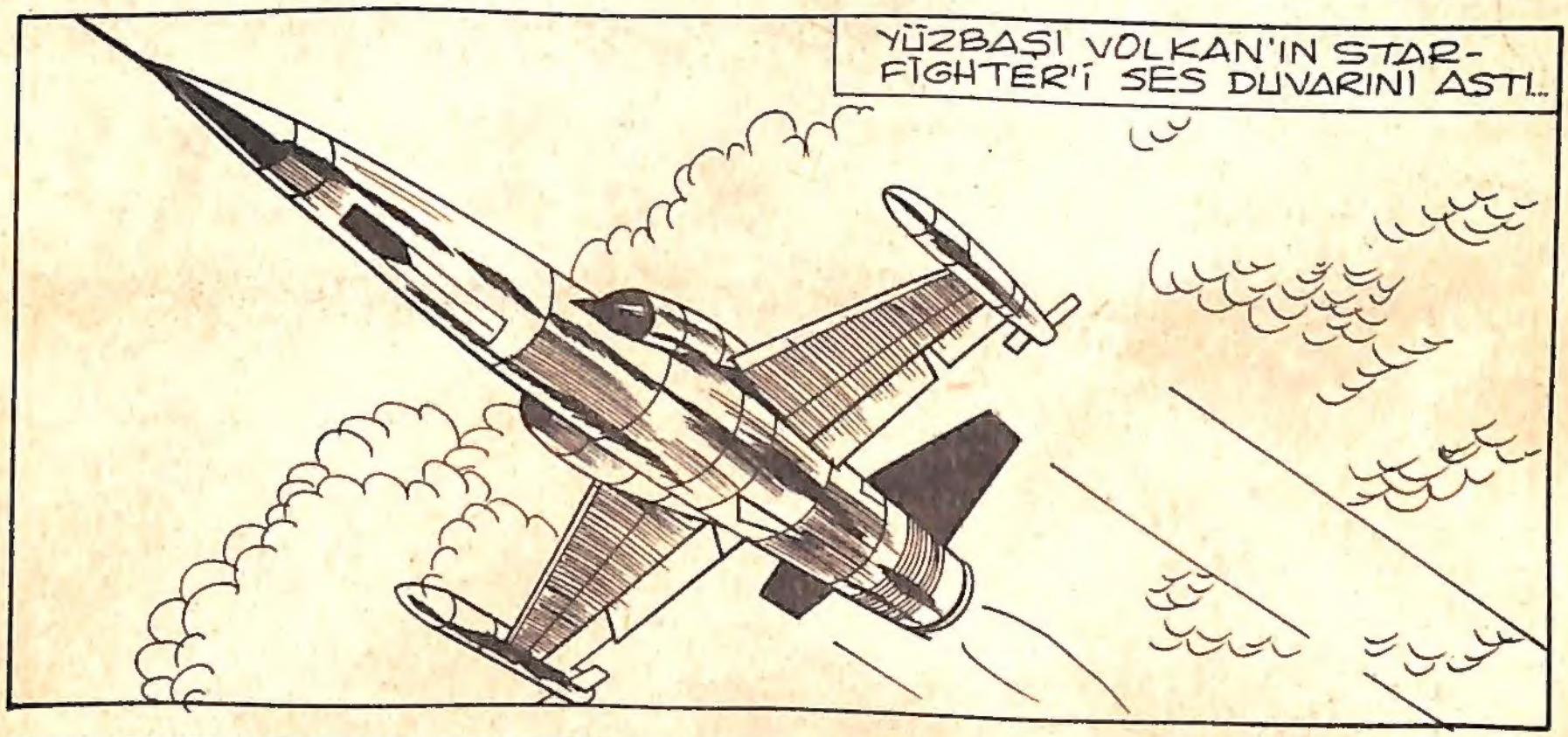
VOLKAN

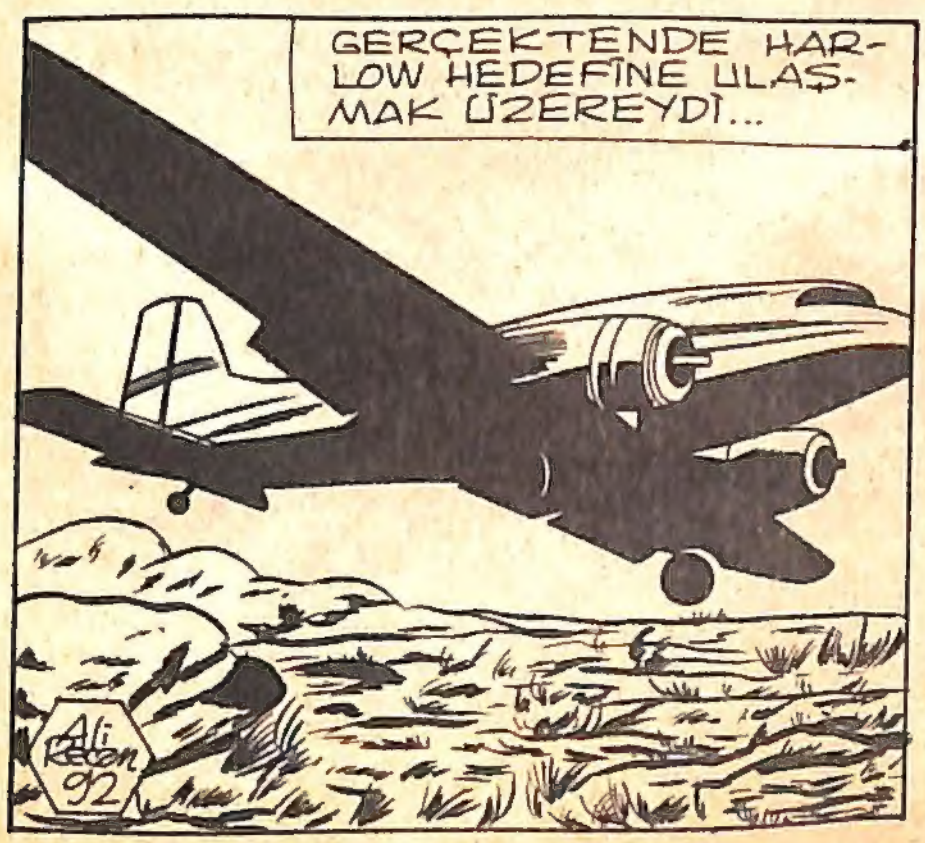
KALKIŞ YERİNİ VE ZAMANINI, ALÇAK İRTİFADAKİ ORTALAMA HIZINI VE ROTASINI GÖZÖNÜNE ALARAK DONALD HARLOW'UN ŞU ANDA BULUNDUĞU YERİ SAPTAYABİLİRİM...

Ali Rasim 91

EVET... ŞU ANDA İNCİRLİK HAVA ÜSSÜ YAKINLARINDA OLMALI...
VOLKAN

YİTİRECEK ZAMAN YOK...

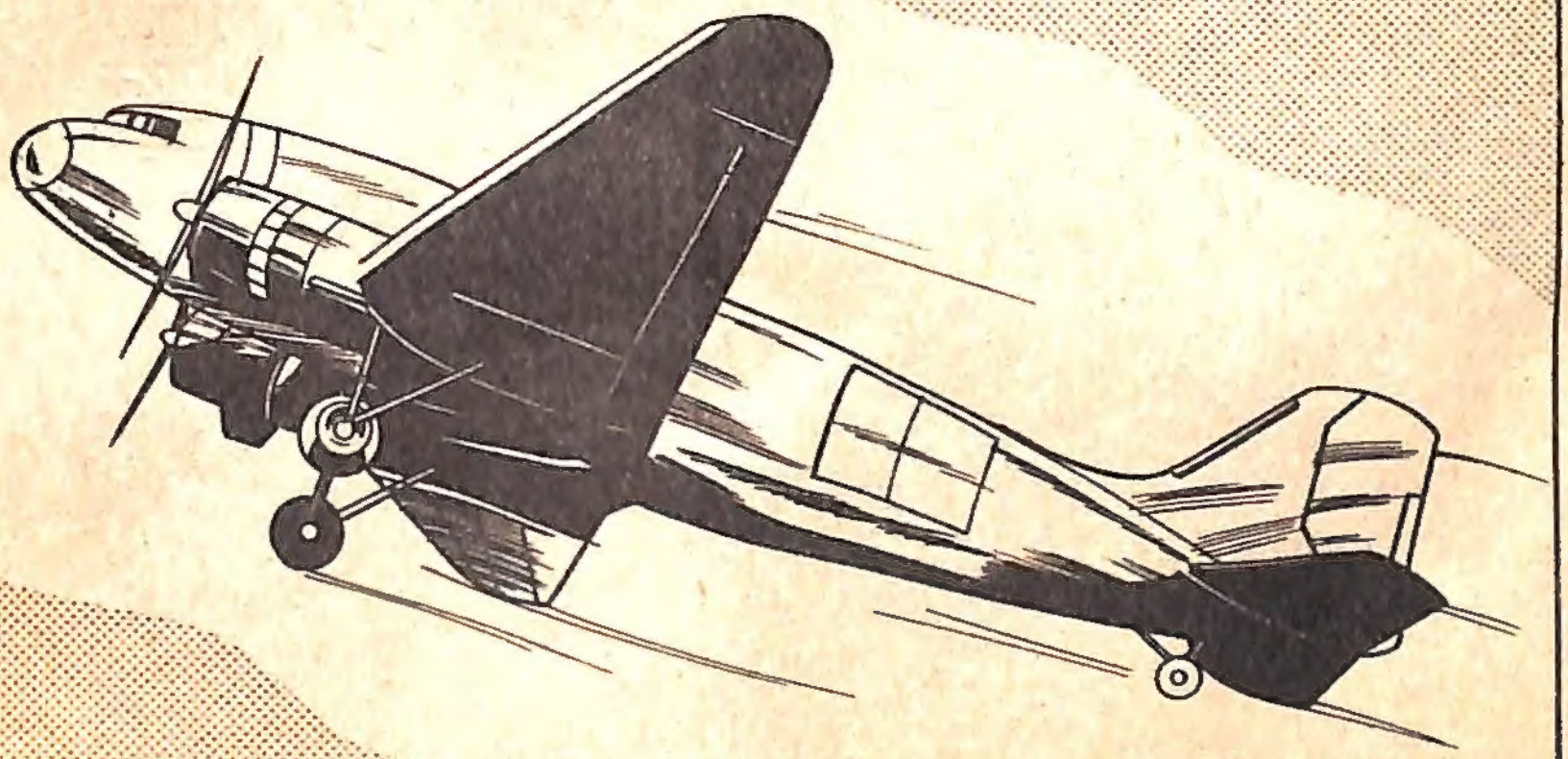

YÜZBAŞI VOLKAN'IN STAR-FİGHTER'İ SES DUVARINI ASTI...


GERÇEKTENDE HARLOW HEDEFİNE ULAŞMAK ÜZEREYDİ...
Ali Recon 92

SUYU SIKILMIŞ LİMON KABUĞU OLMADIĞIMI GÖRECEK TÜM DÜNYA...

İNCİRLİK HAVA ÜSSÜNDE TÜRK VE AMERİKAN GENEL KURMAY BAŞKANLARININ KATILDIĞI TÖREN BAŞLAMIŞTI...

ORAYA KADAR ALÇAK İRTİFADA UÇARAK RADARLARDAN GİZLENMEYİ BAŞARAN C-47 DAKOTA BİRDEN YÜKSELEREK HAVA ÜSSÜNÜN UFKUNDA BELİRDİ...



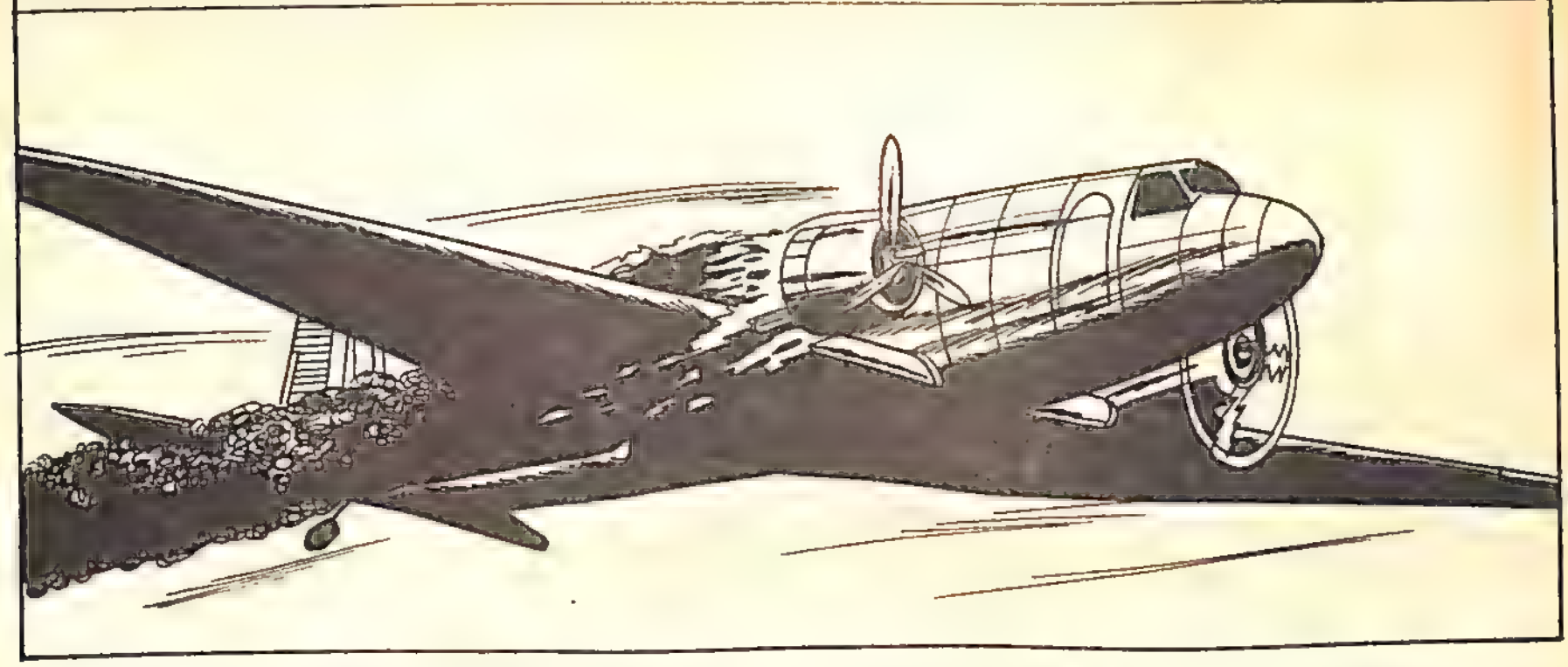
YÜZBAŞI VOLKAN 'DA TAM ZAMANINDA YETİŞMİŞTİ...

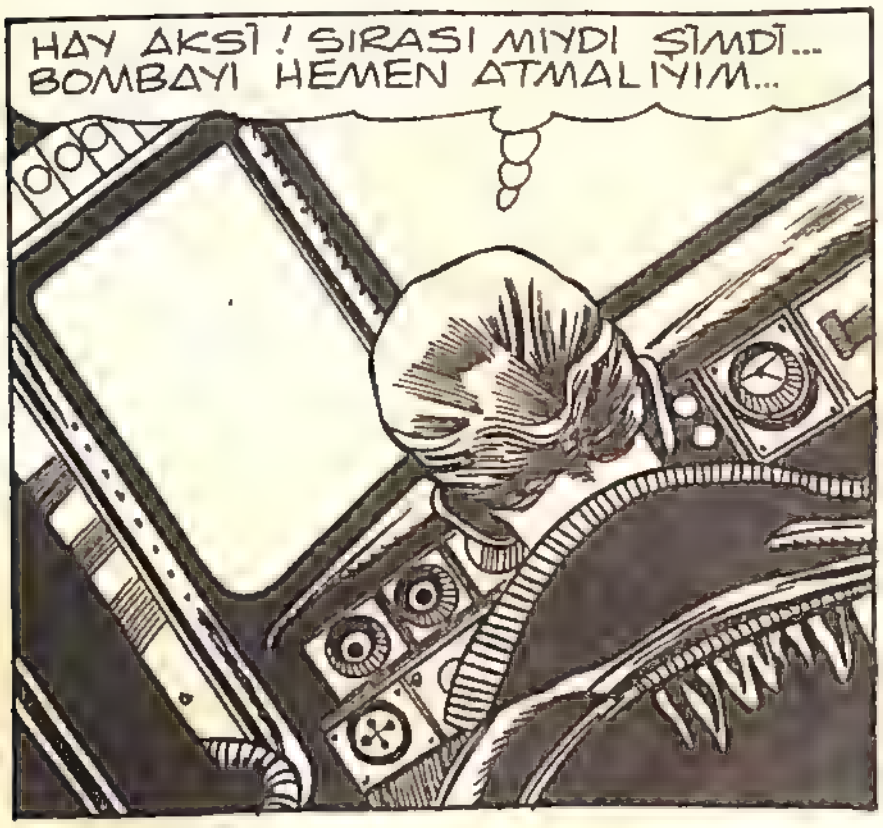
İŞTE DAKOTA ! VAY CANINA! BOMBA ATMA POZİSYONUNA GİRİYOR...

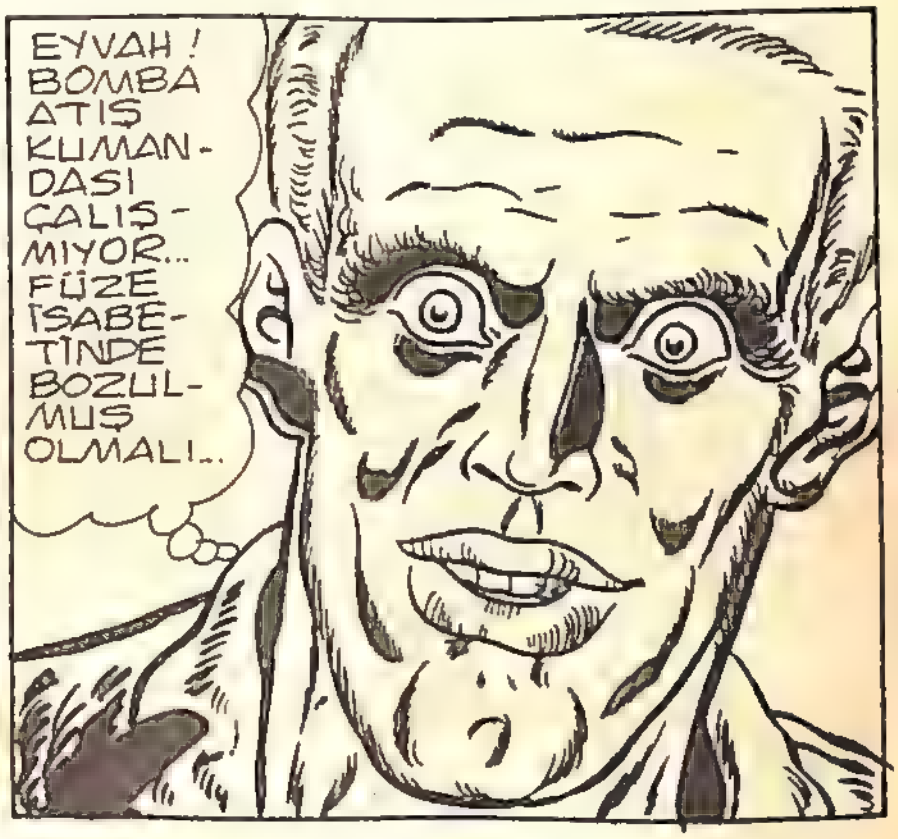
ONU ÇOK İYİDİ DÜŞÜRMEK-TEN BAŞKA ÇÖZÜM YOK...

HAVADAN HAVAYA FÜZE ATIŞI...

...VE TAM İSABET... C-47 DAKOTA ALEVLER İÇİNDE DÜŞMEYE BAŞLADI.







HAVA ÜSSÜNDE HİÇ KİMSE NE OLDUĞUNU ANLAYAMAMIŞTI... PANİKLE KARIŞIK BİR ŞAŞKINLIK HÜKÜM SÜRÜYORDU...

İTFAİYEYE ALARM VERİN!

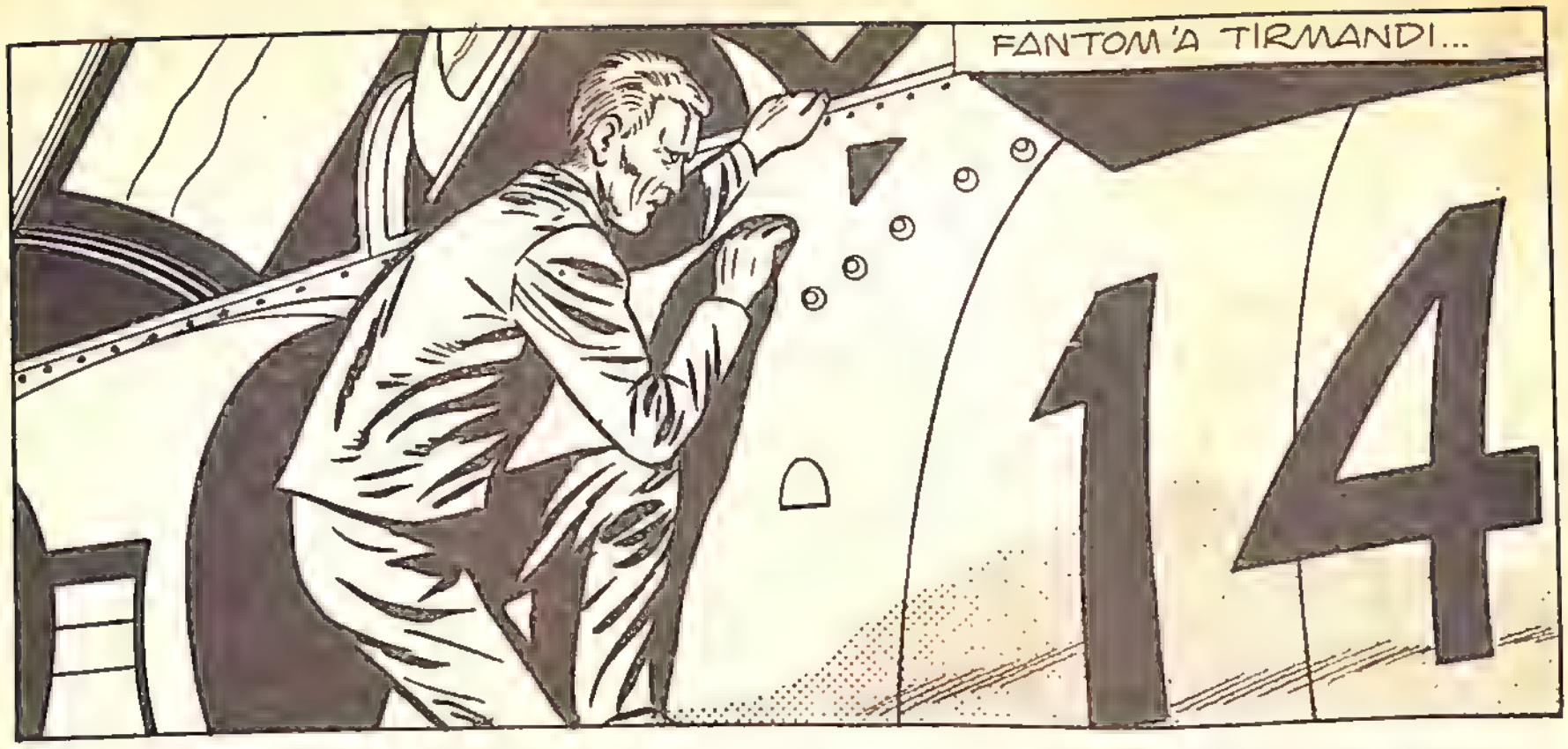
DONALD HARLOW YANMAKTA OLAN UÇAĞINDAN ATLADI...

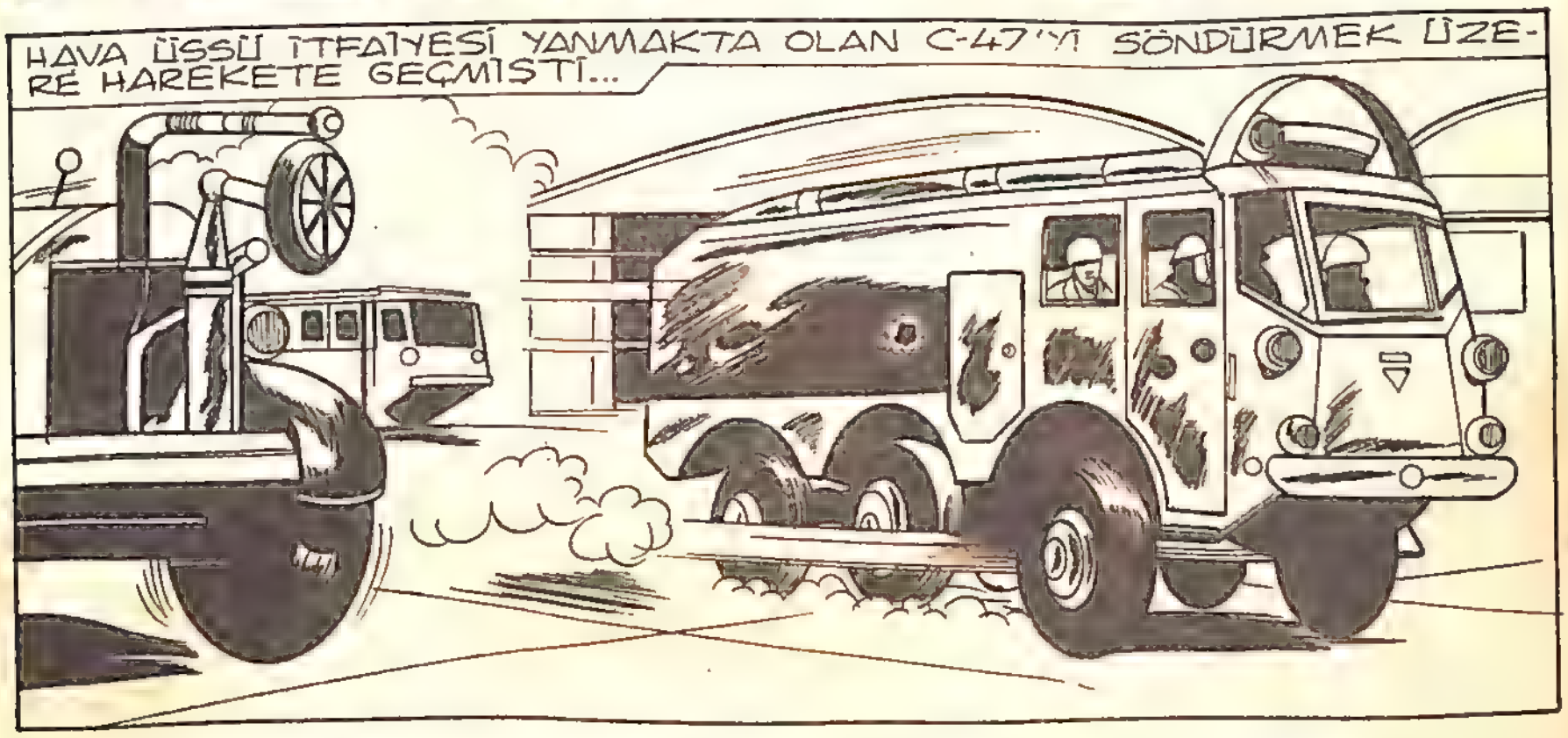
BU İŞ BURADA BİTMEZ...

...VE ALANDAKİ ŞAŞKINLIKTAN YARARLANARAK PİST BAŞINDA UÇUŞA HAZIRLANAN FANTOM'A DOĞRU KOŞTU...

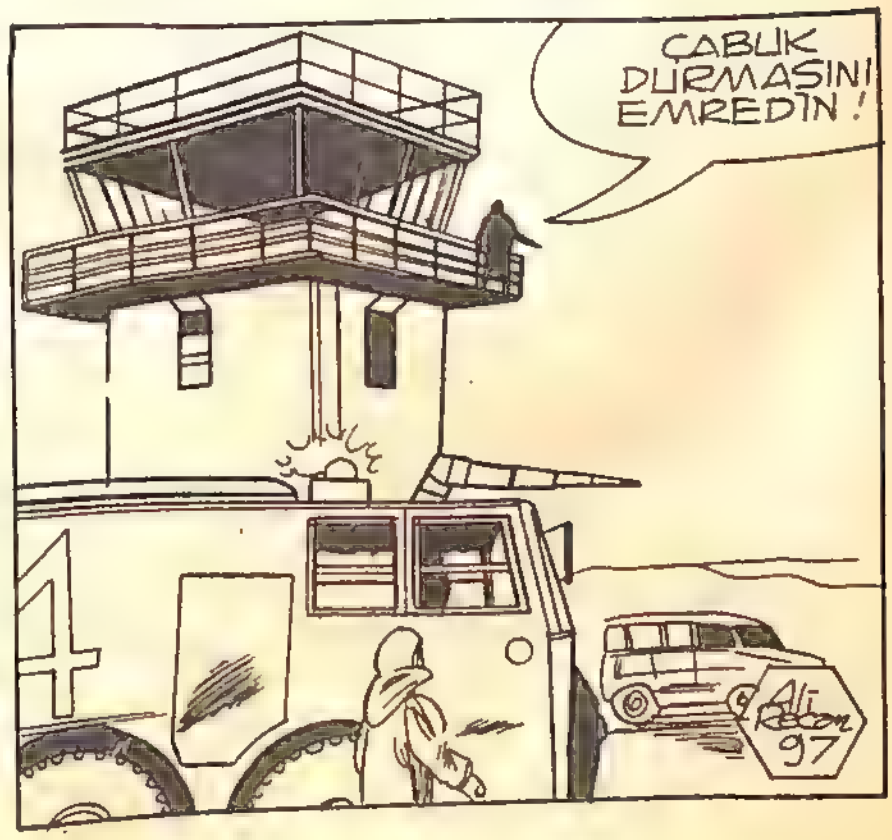
UÇAĞIN BAŞINDAKİ MAKİNİSTİ...

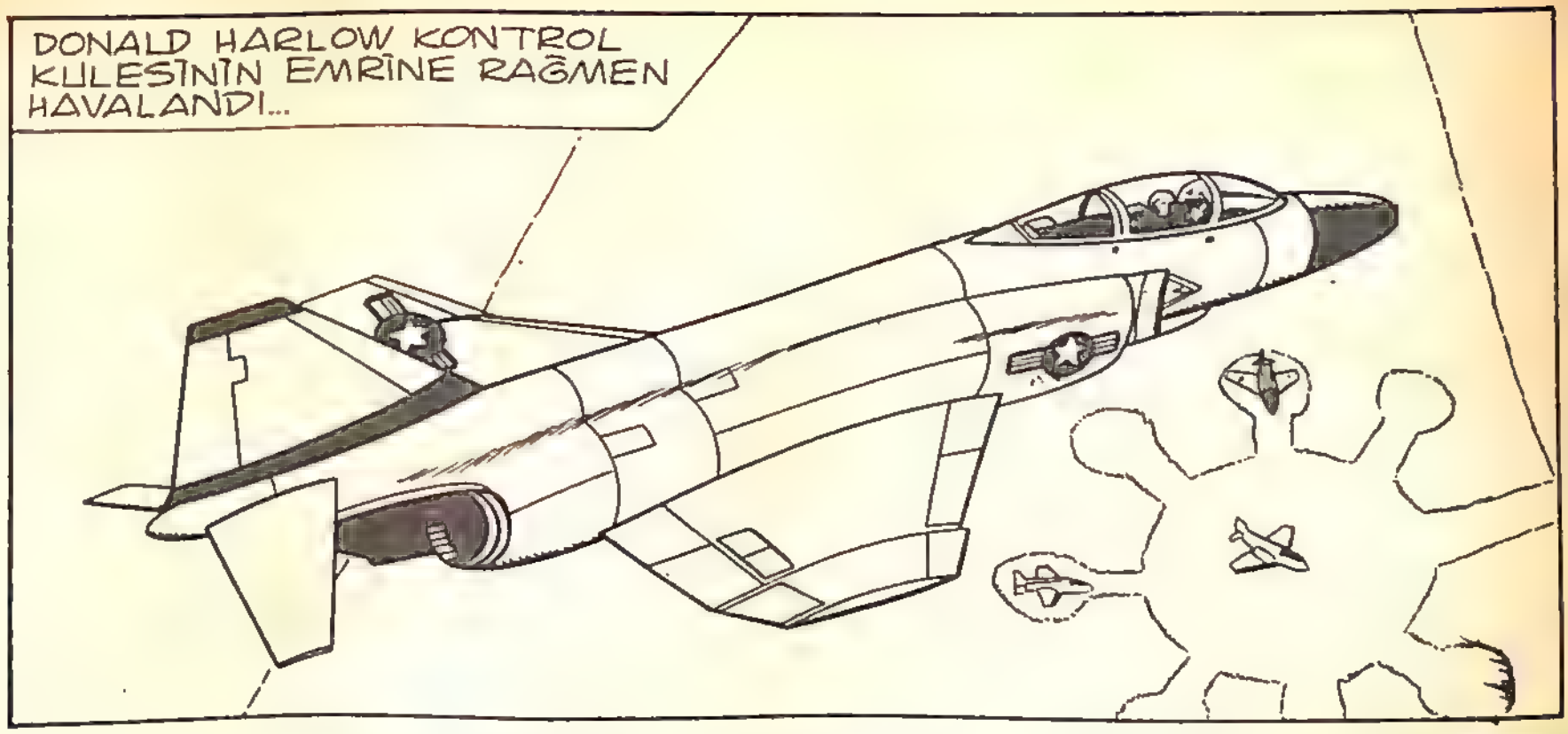
...İKİ YUMRUKTA DEVİRDİKTEN SONRA...


FANTOM'A TIRMANDI...
14

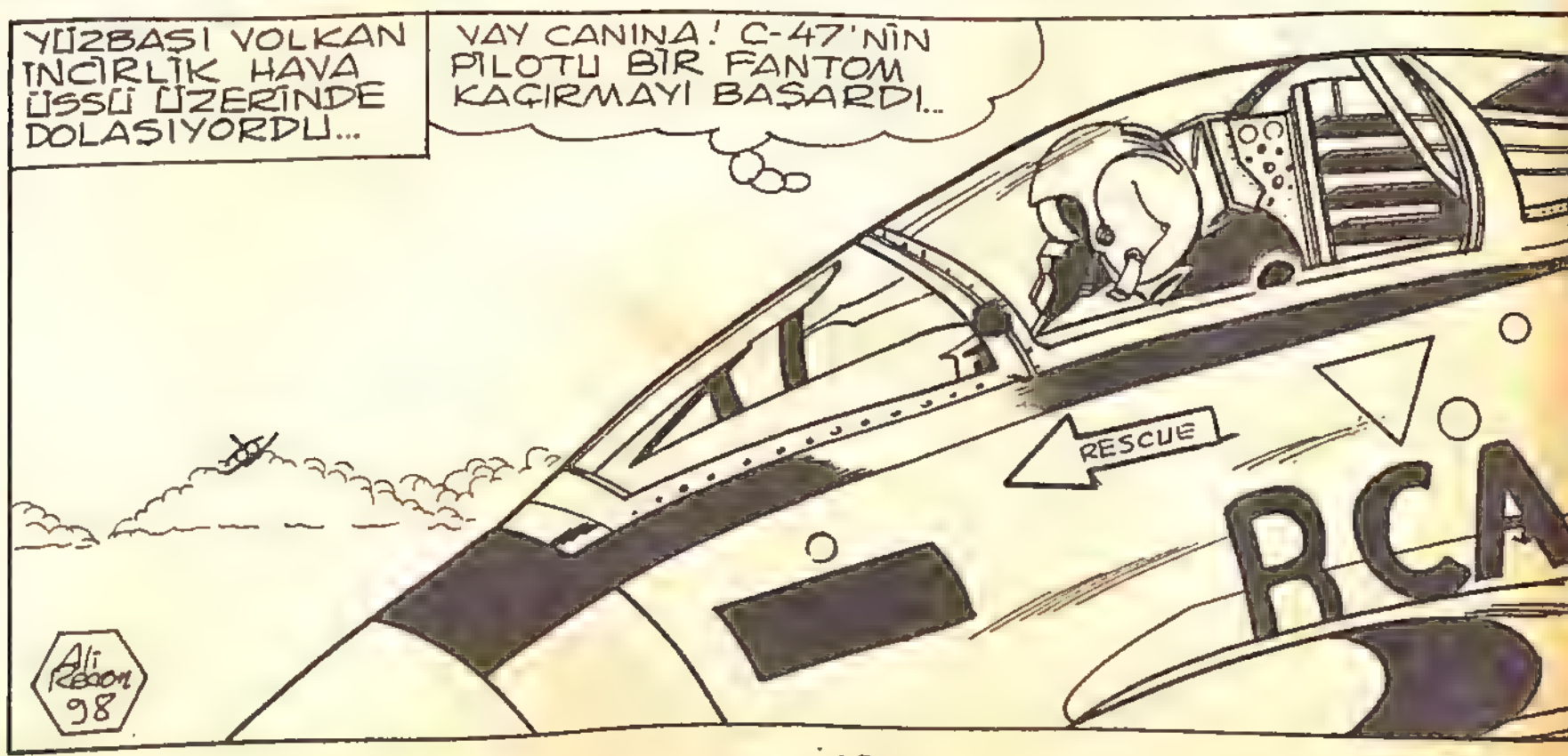

HAVA ÜSSÜ İTFAİYESİ YANMAKTA OLAN C-47'Yİ SÖNDÜRMEK ÜZERE HAREKETE GEÇMİŞTİ...

KONTROL KULESİNDEKİLERİN ŞAŞKINLIĞI SÜRÜYORDU...
HEY! SURAYA BAKIN! BİR FANTOM FANTOM HAVALANIYOR...


ÇABUK DURMASINI EMREDİN!
Ali Rasim 97


DONALD HARLOW KONTROL KULESİNİN EMRİNE RAĞMEN HAVALANDI...

FANTOMLARI VİETNAM'DA EN İYİ KULLANAN VE EN ÇOK MİG DÜŞÜREN PİLOTLARDAN BİRİYDİM... SON ANDA İŞİMİ BOZAN O HERİFİ DE TEPELEYECEĞİM...


YÜZBAŞI VOLKAN İNCİRLİK HAVA ÜSSÜ ÜZERİNDE DOLAŞIYORDU...
VAY CANINA! C-47'NİN PİLOTU BİR FANTOM KAÇIRMAYI BAŞARDI...
RESCUE
RCA
Ali Rasoor 98

BU ARADA İTFAİYECİLER YANAN DAKOTAYI SÖNDÜRMEYE ÇALIŞIYORLARDI...

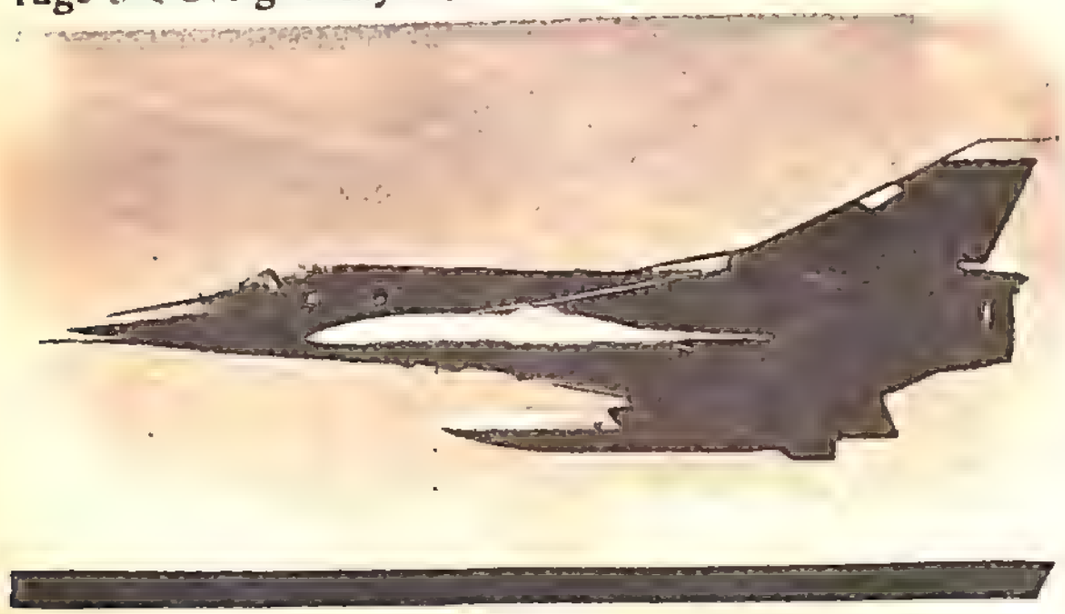
DUYDUNUZ MU? BU UÇAKTA ATOM BOMBASI VARMIŞ ...

UMARIM YANGINDA PATLAMAZ ...

KORKACAK BİR ŞEY YOK... BASİT YANGINLAR ATOM BOMBASINI PATLATMAZ... PATLAMASI İÇİN ÖZEL FÜNYESİNİN ÇALIŞMASI GEREK...

Ali Rıza 99

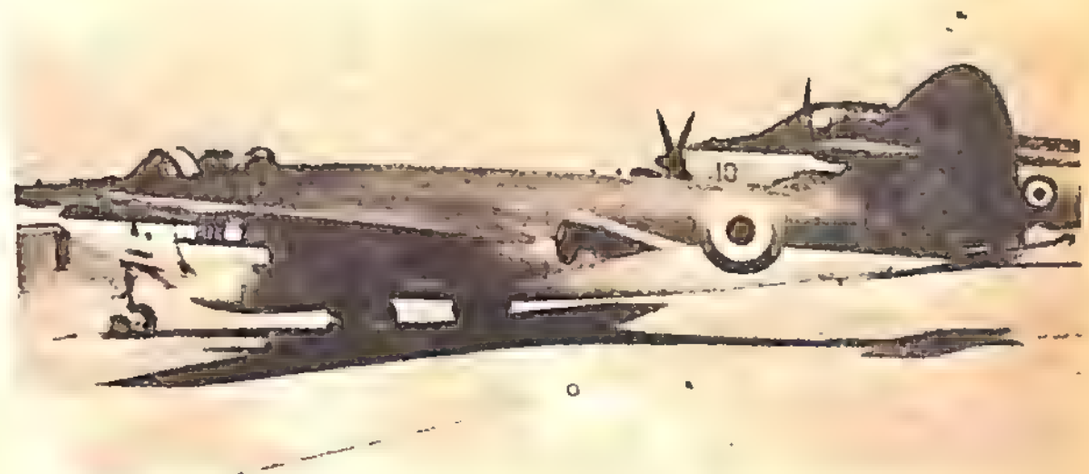
rında 4200 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 19 Mayıs 1967 de uçtu Seri üretimi 6 Mart 1970 de uçuşa başladı.
KULLANAN ÜLKELER: Abu Dabi, Belçika, Kolombiya, Fransa, Libya, Pakistan, Peru Suudi Arabistan, Venezuella, Zaire, İsrail.
Fotoğrafta Kolombiya Hava Kuvvetlerine ait bir Mirage 5 COA görülüyor.



LIGHTNING

YAPIMCI FİRMA: English Electric, İngiltere.
GÖREVİ: Av önleme, Keşif, Av.
MOTORU: F Mk 1, 1 A, T Mk 4, 54 tiplerinde iki adet Rolls–Royce Avon 201, F Mk 3,6,T Mk 5, 55 tiplerinde Avon 301, F Mk 2, 2 A, 52 tiplerinde Avon 210, F Mk 53 tipinde Avon 302 C Turbojets.
EN YÜKSEK HIZI: F Mk 1,2 tipleri 12190 m. yükseklikte 2237 km./saat. F Mk 6 tipi 12190 m. yükseklikte 2415 km./saat.

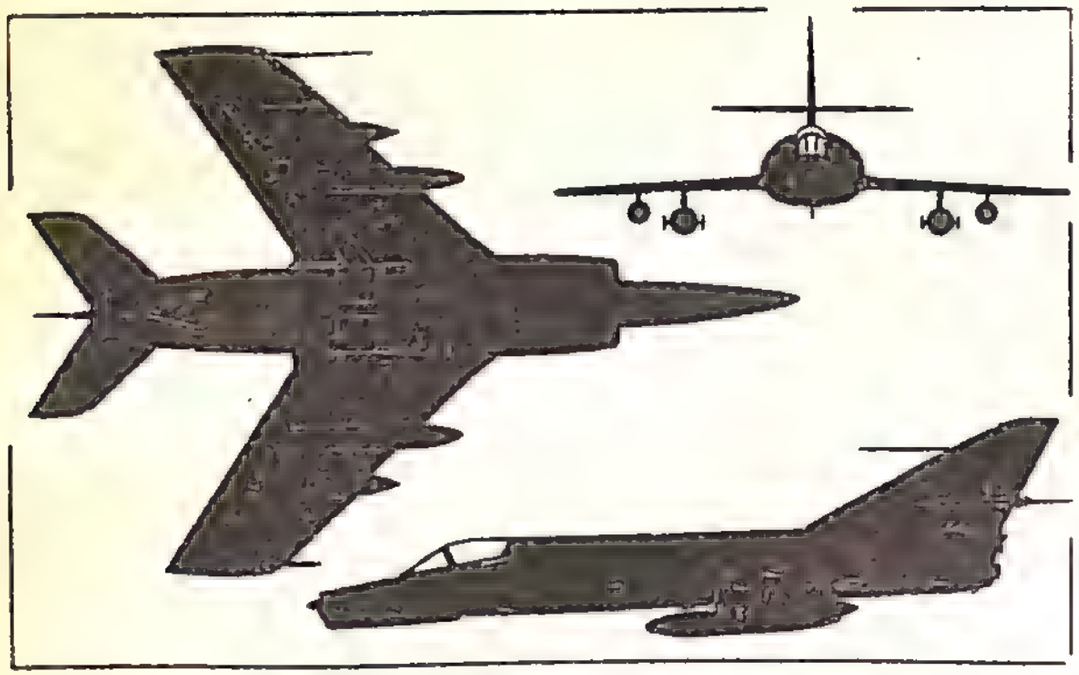
YÜKSEKLİK: 2,65 m.
KANAT ALANI: 25, 83 m2.
PERSONEL: Bir pilot.
SİLAHLARI: 4 Adet 20 mm. lik top. İki kanat pilonunda 227 kg. bomba kapasitesi. 20 adet 7,62 cm. lik roket.
GEÇMİŞİ: İlk örneği P 1040, 2 Eylül 1947 de uçtu. Geliştirilmiş örneği 3 Eylül 1948 de uçtu. Seri üretimi 14 Kasım 1951 de uçuşa başladı. Toplam 524 adet üretildikten sonra 1961 yılında üretime son verildi.
KULLANAN ÜLKE: Hindistan.



Fotoğrafta Hindistan Deniz Kuvvetlerine ait bir Sea Hawk görülüyor.

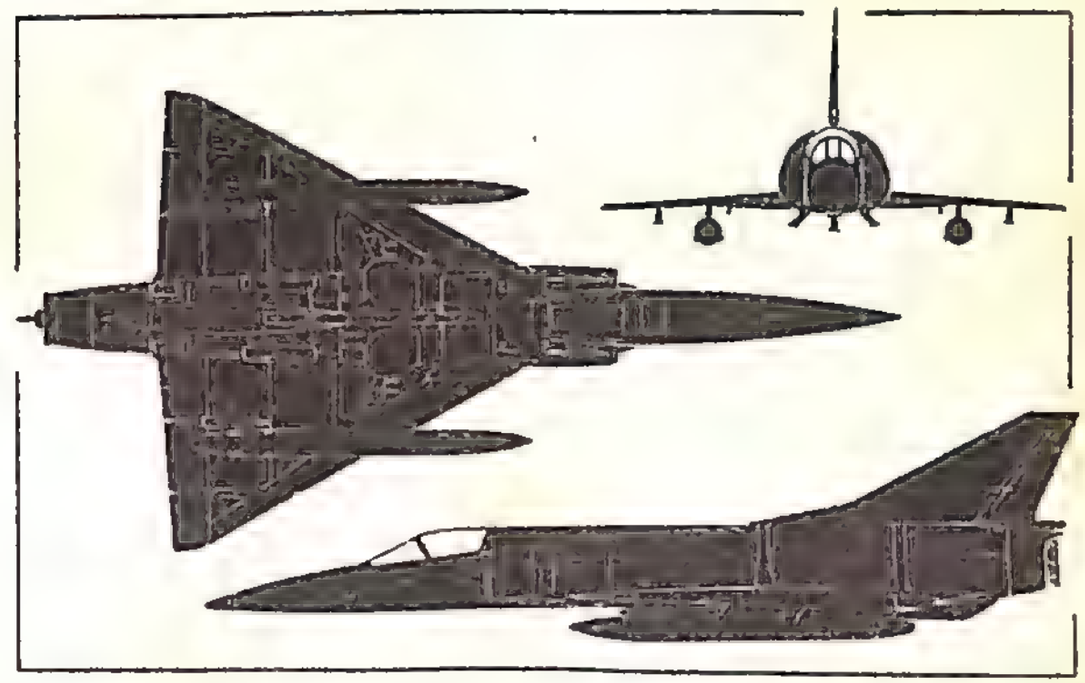
DASSAULT ETENDARD

YAPIMCI FİRMA: Dassault, Fransa
GÖREVİ: Av ve taktik keşif.



MOTORU: Snecma Atar 8 B
EN YÜKSEK HIZI: 11000 m. yükseklikte saatte 1083 km. Deniz yüzeyinde saatte 1099 km.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 100 m. 12800 metreye 6 dakikada tırmanır.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 15500 m.
TAKTİK MENZİLİ: 300 km.
EN UZUN MENZİLİ: 600 litrelik iki ek yakıt tankıyla ve saatte 820 km. hızla, 10970 m. yükseklikten 2816 km.
BOŞ AĞIRLIĞI: 5800 Kg.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 10200kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 9,60 m.
UZUNLUK: 14,40 m.
YÜKSEKLİK: 4,30 m.
KANAT ALANI: 29 m2
PERSONEL: Bir pilot.

MIRAGE 5



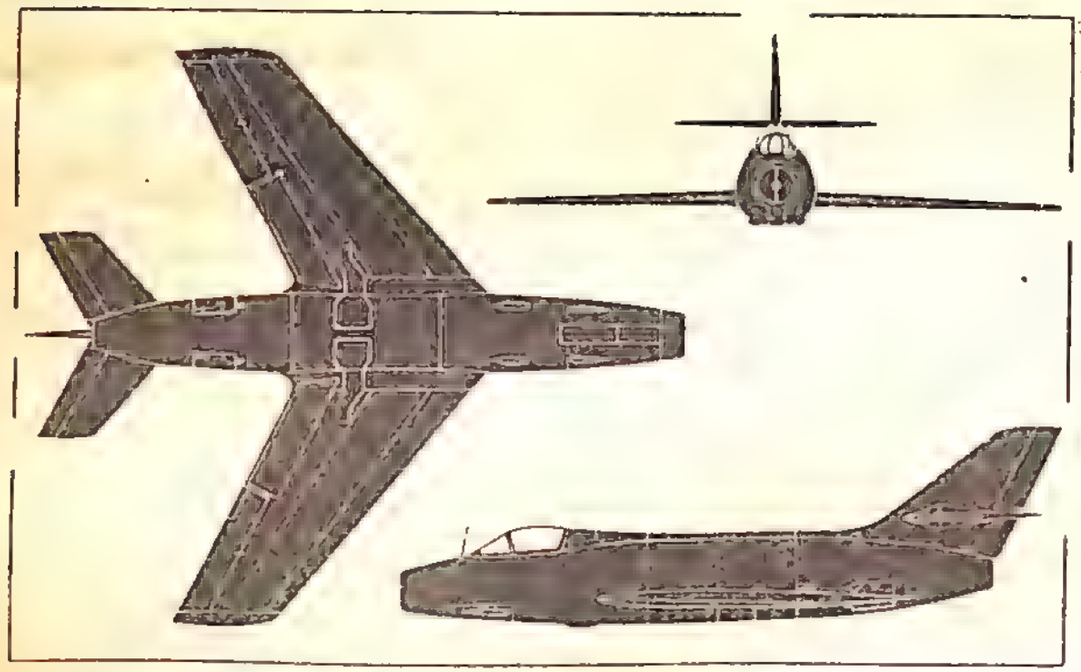
YAPIMCI FİRMA: Dassault–Breguet, Fransa
GÖREVİ: Yer Hücumu, Av.
MOTORU: Snecma Atar 9 C Turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: Deniz yüzeyinde 1335 km./saat 12000 m. yükseklikte 2230 km./saat.
TIRMANMA HIZI: 15000 metreye 3 dakikada.
SAVAŞ MENZİLİ: 907 kg. Bomba yüküyle 1300 kilometre.
BOŞ AĞIRLIĞI: 6600 kg.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 13500 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 8,22 m.
UZUNLUK: 15,55 m.
YÜKSEKLİK: 4,25 m.
KANAT ALANI: 34,85 m2.
PERSONEL: Bir pilot. D tipinde iki pilot.
SİLAHLARI: 2 adet DEFA 5–52 topu. Kanat altla-

EN YÜKSEK HIZI: 12192 m. yükseklikte 1328 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 66 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 16460 m.
EN UZUN MENZİLİ: 2173 km.
NORMAL AĞIRLIĞI: 12700 kg.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 14288 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 11,60 m.
UZUNLUK: F–102 A 20,83 m. TF–102A 19,30 m.
YÜKSEKLİK: F–102A 6, 45 m. TF–102A 6,27 m.
KANAT ALANI: 67,57 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot, TF–102A iki pilot.
SİLAHLARI: Üç adet AIM–4C/D topu. Bir adet AIM 26 a/B Havadan havaya top. 24 adet roket.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 24 Ekim 1953 de uçtu. İlk YF–102A 20 Aralık 1954, ilt TF–102A 8 Kasım 1955 de uçtu. 952 adet üretildikten sonra 1958 yılında program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: Türkiye, Yunanistan, Amerika Birlesik Devletleri.
Fotografta Yunan Hava Kuvvetlerine ait bir F-102A Delta Dagger görülüyor.

SİLAHLARI: İki adet 30 mm. DEFA Cannon füze atar. Toplam 1360 kg bomba ve roket yükü –2 adet havadan havaya Sidewinder füzesi.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 14 Temmuz 1956 da uçtu. İlk seri üretimi 2 Aralık 1959 da uçtu. Toplam 197 adet üretildikten sonra Ağustos 1973 de proje tamamlandı.
KULLANAN ÜLKE: Fransa
Fotoğrafta Fransız deniz kuvvetlerine bağlı bir Etendart IVM görülüyor.

MYSTÈRE IVA

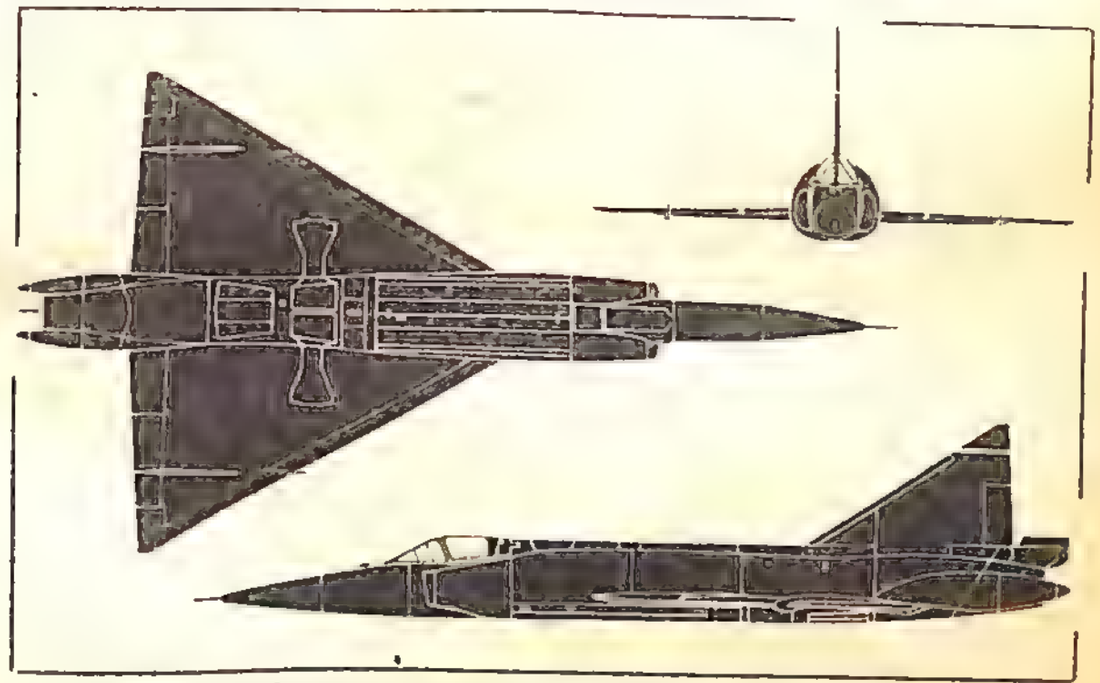
YAPIMCI FİRMA: Dassault, Fransa.
GÖREVİ: Av önleme, Av.
MOTORU: Hispano–Suiza Verdon 350 Turbojet
EN YÜKSEK HIZI: Deniz yüzeyinde 1120 km./saat. 12000 m. yükseklikte 990 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 45 m.
MENZİLİ: 917 km.



EN UZUN MENZİLİ: İki ek yakıt tankıyla 1319 km
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 15000 m.
BOŞ AĞIRLIĞI: 5870 kg.
NORMAL AĞIRLIĞI: 7500 kg.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 9500 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 11,12 m.
UZUNLUK: 12,85 m.
YÜKSEKLİK: 4.59 m.
KANAT ALANI: 32 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot.
SİLAHLARI: Gövdede iki adet 30 mm. DEFA topu. Havadan havaya Matra roketleri, Kanataltı pilonlarında 900 kg. bomba ve roket kapasitesi.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 28 Eylül 1952 de uçtu İlk IVB tipi 16 Aralık 1953 de, ilk IVN tipi 19 Temmuz 1954 de uçtu. Toplam 439 adet üretildi.
KULLANAN ÜLKELER: Hindistan, İsrail.

Fotoğrafta İsrail Hava Kuvvetlerine ait bir Mystere IVA görülüyor

F-102 DELTA DAGGER



YAPIMCI FİRMA: Convair, ABD
GÖREVİ: Av önleme, Av, Taktik eğitim.
MOTORU: Praatt–Whitney J57–P–23 Turbojet.

VAY CANINA! ADAMIN AMACI KAÇMAK DEĞİL...

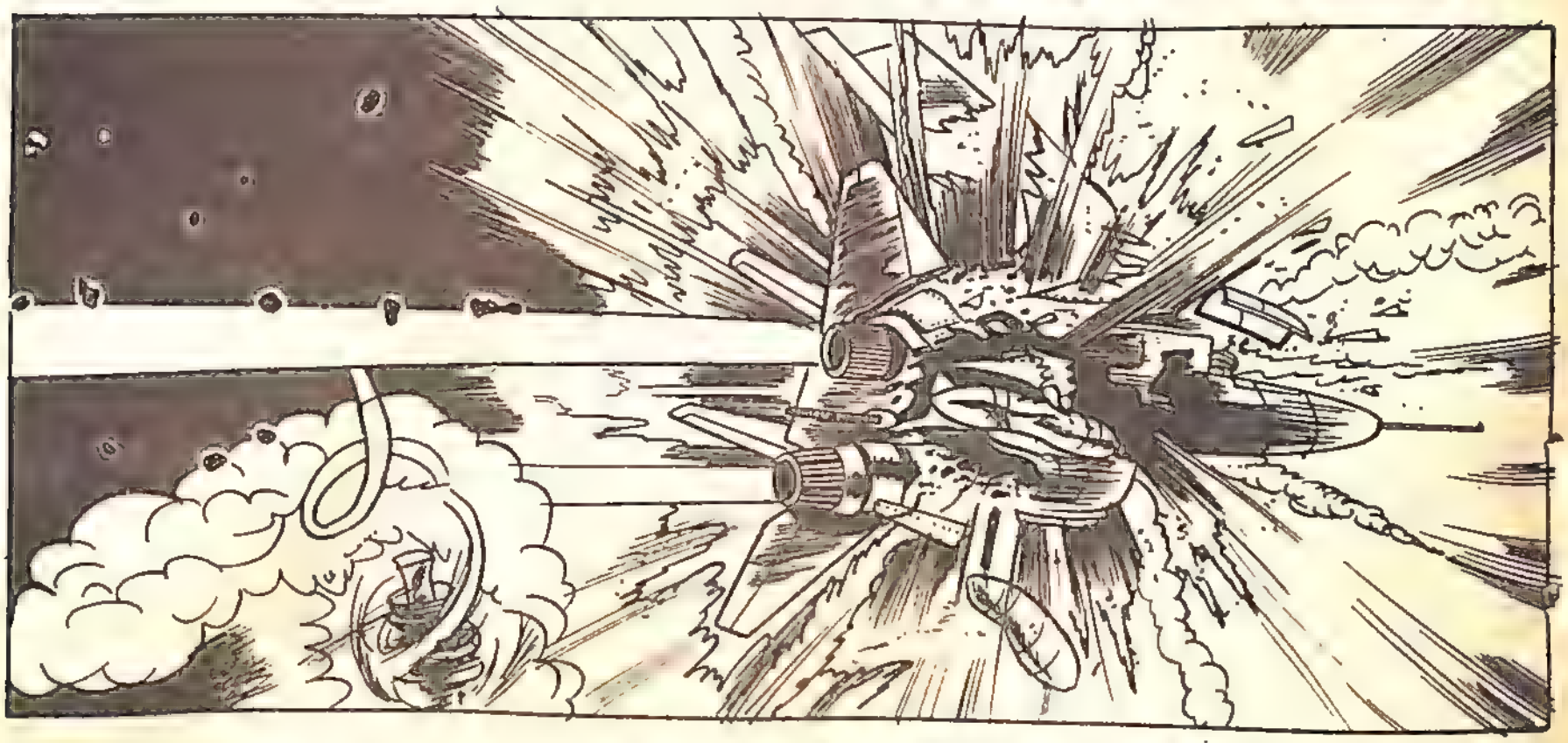
FANTOM BİRDENBİRE STARFİGHTERE ATEŞ AÇTI...

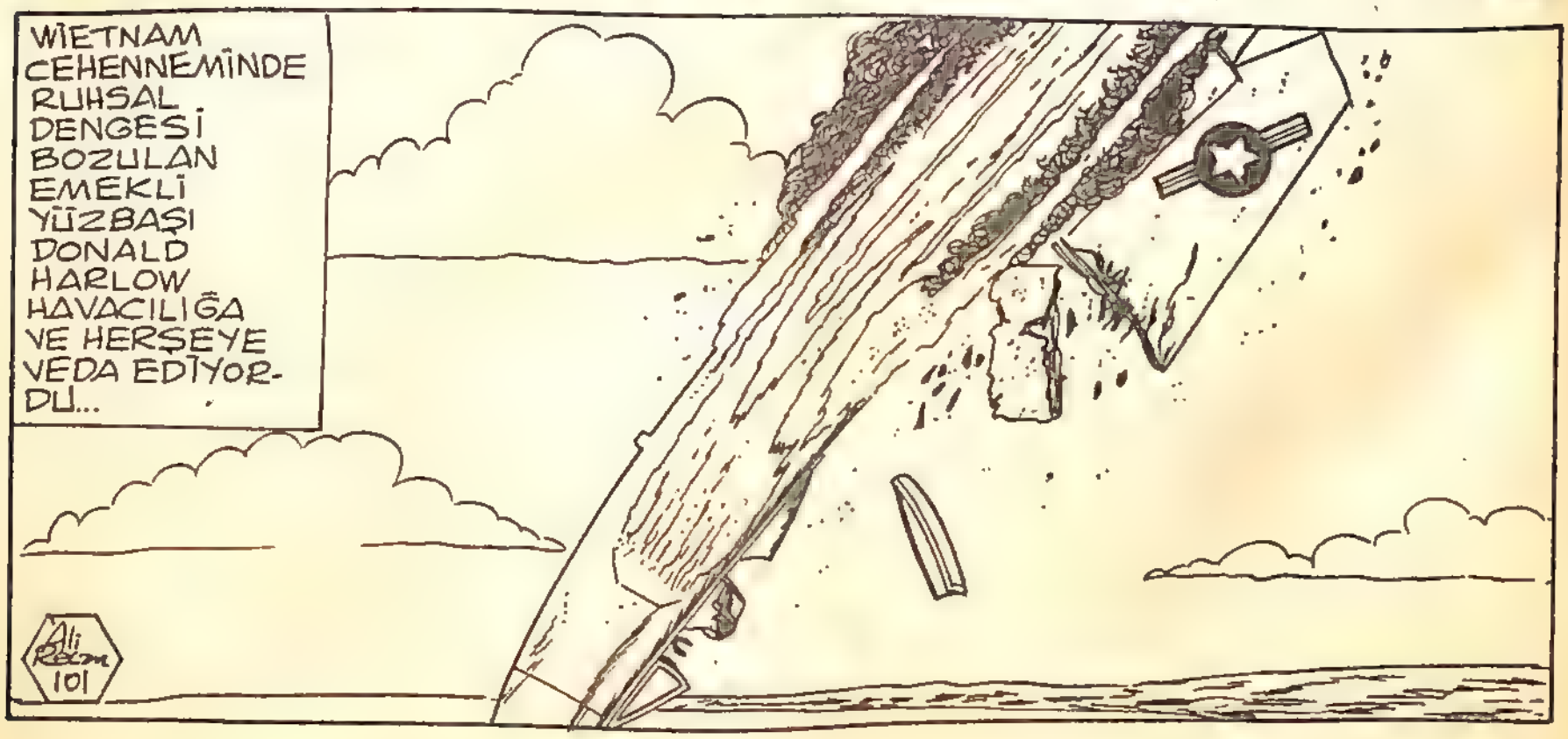
Ali Rasan 100

ŞİMDİ SIRA BENDE...

VOLKAN, KESKİN BİR DÖNÜŞLE FANTOM'U ATIŞ AÇISINA ALDI..

...VE FÜZESİNİ ATEŞLEDİ...




VİETNAM CEHENNEMİNDE RUHSAL DENGESİ BOZULAN EMEKLİ YÜZBAŞI DONALD HARLOW HAVACILIĞA VE HERŞEYE VEDA EDİYORDU...
Ali Rıza
101

BİR SAVAŞINI DAHA ZAFERLE BİTİREN KAHRAMANIMIZ ÜSSE İNDİ...

...VE İNCİRLİK HAVA ÜS KOMUTANI TARAFINDAN KARŞILANDI...

TEŞEKKÜR EDERİM YÜZBAŞI VOLKAN! BİZİ BÜYÜK BİR FELAKETTEN KURTARDINIZ...

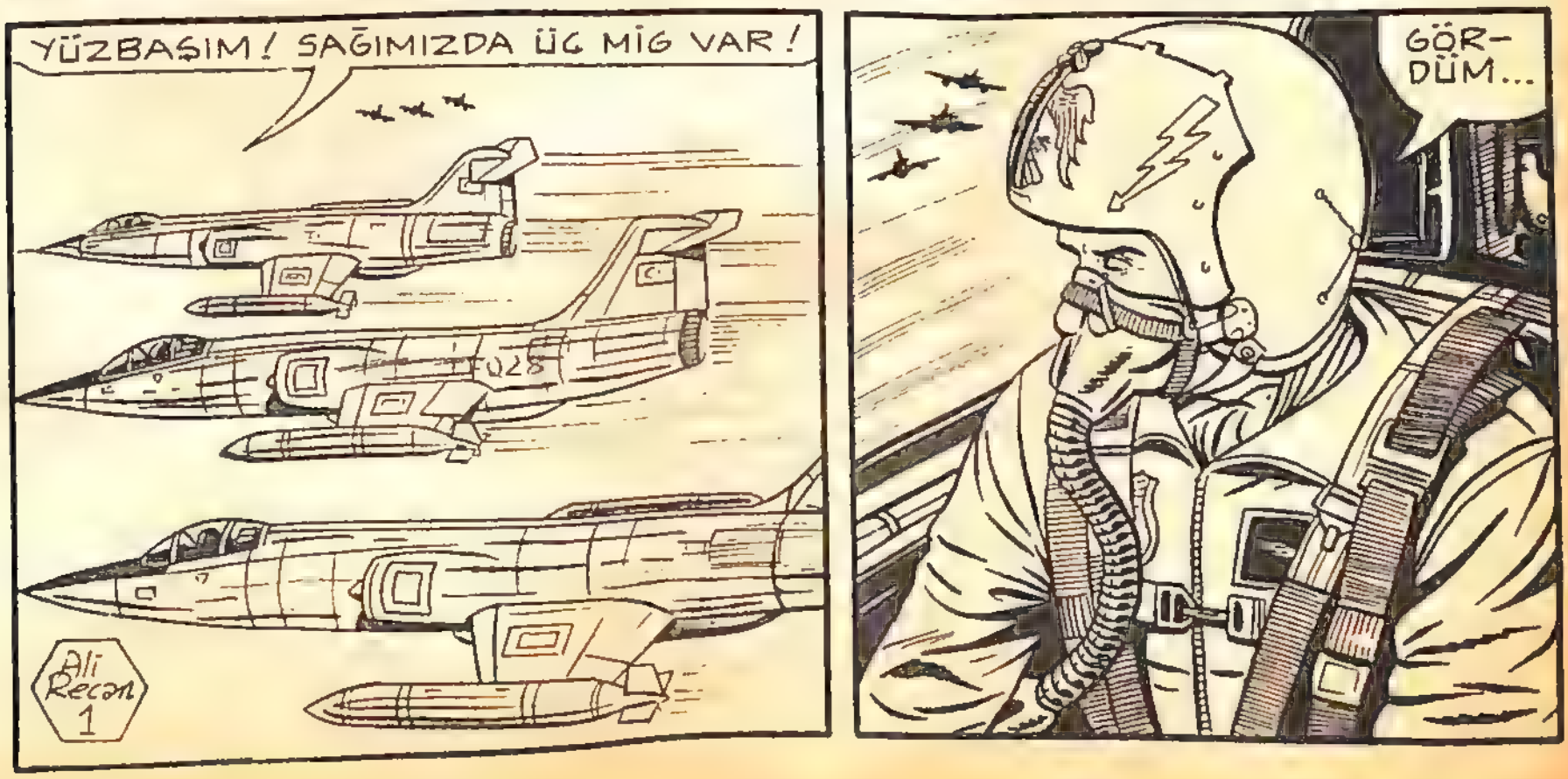
SON

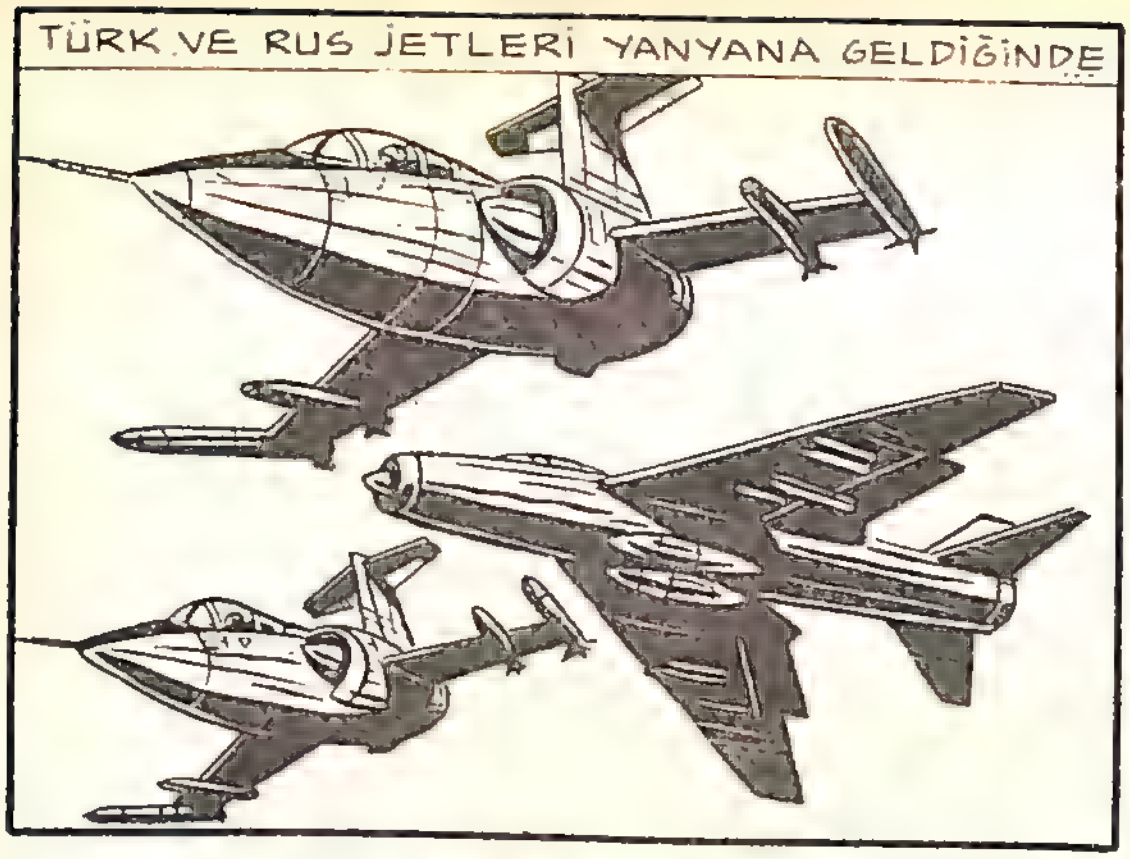
KAFKAS DAĞLARINDA ÖLÜM

Birçok okuyucumuzun isteği üzerine Yüzbaşı Volkan'ın ilk macerası KAFKAS DAĞLARINDA ÖLÜM'ü sunuyoruz. Daha sonra sırada PETROL SAVAŞI, KUKLANIN SON KURŞUNU gibi birbirinden ilginç yepyeni maceralar var.

TÜRK HAVA KUVVETLERİNİN F-104 G STARFİGHTER TİPİ ÜÇ JETİ KASIM GÜNESİNİN DONUK ISINLARI İLE GÖZ ALICI PIRILTILAR SAÇARAK KARADENİZ ÜZERİNDE UÇUYORLARDI...

SOVYET DENİZ VE HAVA KUVVETLERİNİN MANEVRA BÖLGESİNE YAKLAŞIYORUZ.




TÜRK VE RUS JETLERİ YANYANA GELDİĞİNDE

RUS FİLO KOMUTANI DÜNYACA TANINAN PİLOT SELAMINI VERDİ...
MG-22
CCCP

YÜZBAŞI VOLKAN'DA AYNI ŞEKİLDE KARŞILIK VERDİ.

BU KADAR FLÖRT YETER. DÖNÜYORUZ. RUSLARIN MANEVRA BÖLGESİNE GİRMEMEMİ EMREDİLMİŞTİ.

F-104 LER ÜSLERİNE DÖNDÜLER.
Ali Recon 2

YÜZBAŞIM! FİLO KOMUTANI HEMEN SİZİ GÖRMEK İSTİYOR.
GELİYORUM

BİRAZ SONRA...

BENİ ÇAĞIRMIŞSINIZ ALBAYIM.

EVET YÜZBAŞI.

TANIŞTIRAYIM... YÜZBAŞI VOLKAN... TEĞMEN MARY PHANCEY.

MEMNUN OLDUM.

BEN DE...

MİSS PHANCEY, AMERİKALI MİSAFİRİMİZ GENERAL BROWN'UN SEKRETERİDİR.

MİSAFİRİMİZ YARIN SABAH UÇAKLA BİR TÜRKİYE GEZİSİNE ÇIKACAK. SEN VE BEN GENERAL'E REFAKAT EDECEĞİZ. SABAHLEYİN HAVA ALANINDA BULUN!

BAŞÜSTÜNE.

YARIN SABAHA KADAR BİR İŞİMİZ YOK YÜZBAŞIM. BANA ANKARA'YI GEZDİRİRMİSİNİZ?

TABİİ...

ANKARA'YI BEĞENECEĞİNİZİ UMARIM MİSS PHANCEY. DÜNYANIN EN HIZLI GELİŞEN ŞEHİRLERİNDEN BİRİDİR.

Alt Recon 3

YÜZBAŞI VOLKAN, TEĞMEN MARY'YE ANKARAYI GEZDİRİYORDU...

MERAKIMI MAZUR GÖRÜN MİSS PHANCEY NEDEN BU MESLEĞİ SEÇTİNİZ?

BULAŞIK YIKAYIP, SÖKÜK DİKMEK BANA GÖRE DEĞİLDE ONDAN...

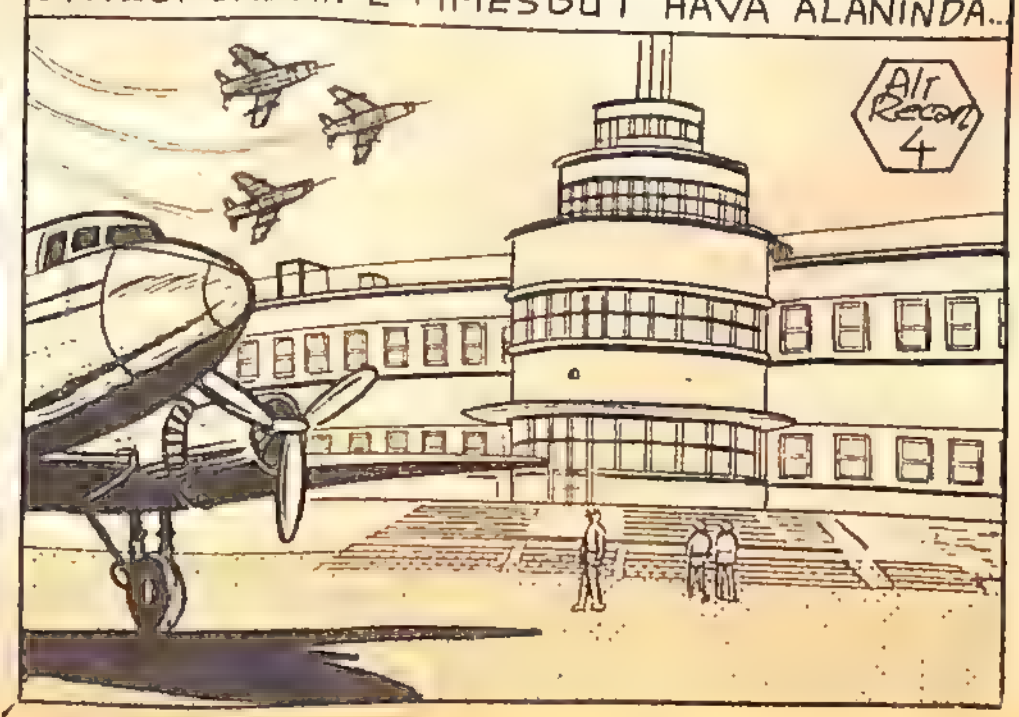
ONU DEMEK İSTEMEDİM. SİZİN GİBİ GÜZEL BİR KIZ İÇİN DAHA ÇEKİCİ VE PARALI MESLEKLER VARDIR AMERİKADA.

BEN VATANIMA YARARLI OLMAYI VE HEYECANLI BİR HAYAT YAŞAMAYI TERCİH ETTİM.

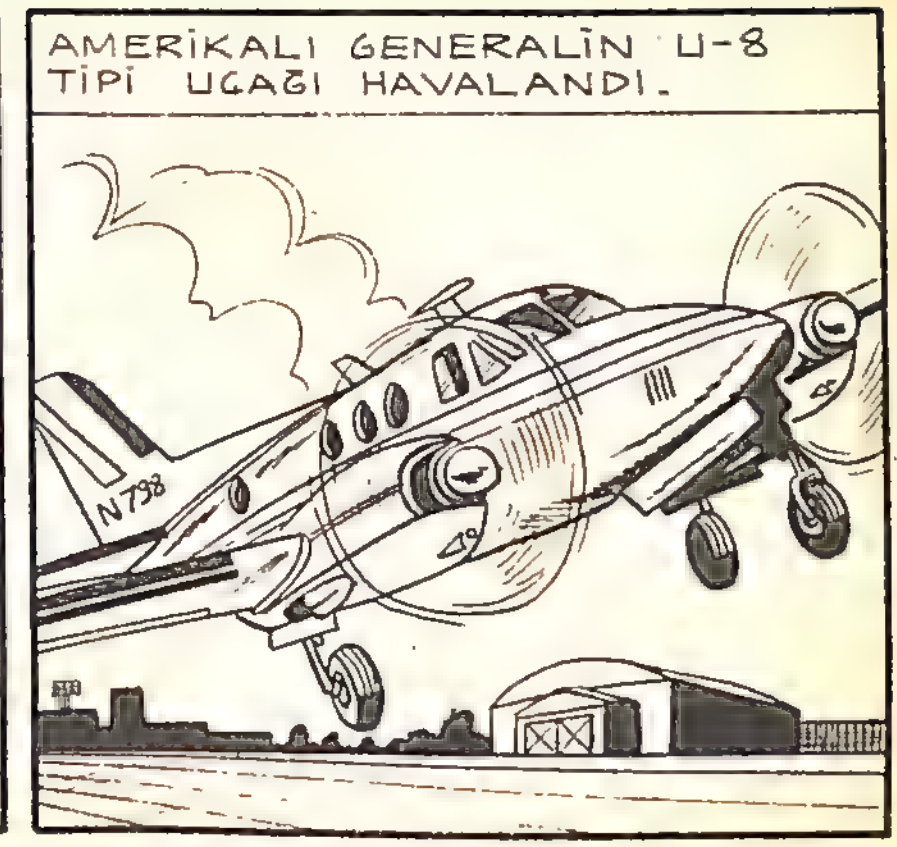
ARADIĞINIZ HEYECANI BULABİLDİNİZMİ BARİ?

HEMDE FAZLASIYLA...

ERTESİ SABAH ETİMESGUT HAVA ALANINDA...



UÇAK HAZIR GENERALİM.


AMERİKALI GENERALİN U-8 TİPİ UÇAĞI HAVALANDI.
N798

UÇAKTA BEŞ KİŞİ VARDI:
BİR AMERİKALI TÜMGENERAL
BİR AMERİKALI PİLOT BİNBAŞI
TEĞMEN MARY
BİR TÜRK ALBAY
YÜZBAŞI VOLKAN

RUSLARIN SON DENİZ VE HAVA TATBİKATI HAKKINDA NE DÜŞÜNÜYORSUNUZ GENERALİM?
DÜNYANIN YEDİ BÜYÜK DENİZİNDE BİRDEN İKİYÜZDEN FAZLA SAVAŞ GEMİSİ...

...ATOM DENİZALTILARI, YÜZLERCE UÇAK VE BİNLERCE DENİZ PİYADESİ İLE BÖYLE BİR TATBİKAT YAPMAK VE TATBİKATI TEK BİR MERKEZDEN, MOSKOVA'DAKİ DENİZ KUVVETLERİ KARARGAHINDAN YÖNETMEK GÜÇ BİR İŞ...
Ali Recan 5

UZAYDAKİ HABERLEŞME PEYKLERİ MOSKOVA'DAN VERİLEN EMİRLERİ DÜNYANIN DÖRT KÖŞESİNDEKİ SOVYET SAVAŞ GEMİLERİNE AYNI ANDA İLETİYORLAR. TEKNİK VE TAKTİK BAKIMDAN NATO KADAR MÜKEMMEL OLMAMAKLA BİRLİKTE ÇOK İYİ KOORDİNE EDİLEN BU TATBİKATI KÜÇÜMSEYEMEYİZ.

N798

HAKLISINIZ. FÜZE TAŞIYAN RUS MUHRİPLERİ NATO ÜLKELERİNİN KIYILARINA KADAR SOKULUP GÖVDE GÖSTERİSİ YAPIYORLAR.

EVET AMA BİZDE BOŞ DURMUYORUZ. OKYANUSLARDA, AKDENİZ DE, JAPON VE FİLİPİN DENİZLERİNDE RUSLARI ADIM ADIM İZLİYORUZ.

KARADENİZDEKİ TATBİKAT HAKKINDADA BİLGİ TOPLAMALIYIZ.

BİRAZ SONRA GÖRECEĞİNİZ GİBİ, KARADENİZDEKİ RUS TATBİKATI VE YENİ FÜZE DENEMESİ HAKKINDA RADAR TESİSLERİMİZ ÇOK DEĞERLİ BİLGİLER TOPLUYORLAR.

GÜZEL...

U-8 UÇAĞI, KUZEY ANADOLU'DA, MODERN ELEKTRONİK CİHAZLARLA KARADENİZİ TARAYAN BİR ÜSSE İNDİ.

METEOROLOJİ DOĞU ANADOLU DA FIRTINA ÇIKACAĞINI BİLDİRİYOR GENERALİM. KARS'A GİDEBİLMEK İÇİN, BURADA FAZLA OYALANMAMAMIZ GEREKECEK.

PEKİ BİNBAŞI. BİRAZDAN HAVALANIRIZ.

Ali Recan 6

ÜS KOMUTANI MİSAFİR GENERALİ KARŞILADI.

ALIŞILAGELMİŞ ASKERİ TÖRENDEN SONRA KISA BİR İNCELEME GEZİSİ...

RUSLAR YENİ FÜZE DENEMELERİNİ YİRMİ SEKİZ DAKİKA ÖNCE YAPTILAR EFENDİM. GÜDÜMLÜ FÜZENİN KUMANDA ŞİFRESİNİ TESPİT ETTİK. DİNLEMEYE DEVAM EDİYORUZ...

HER ŞEY BU RADAR BOBİNİNDE KAYITLI ALBAYIM. BUYRUN

AZ SONRA U-8 UÇAĞI KARS A GİTMEK ÜZERE HAVALANDI.
N798
Ali Recan 7

BU BOBİNDE RUSLARIN KARADENİZDEKİ TATBİKATI VE FÜZE DENEMESİ EN İNCE AYRINTISINA KADAR KAYITLI GENERALİM ...

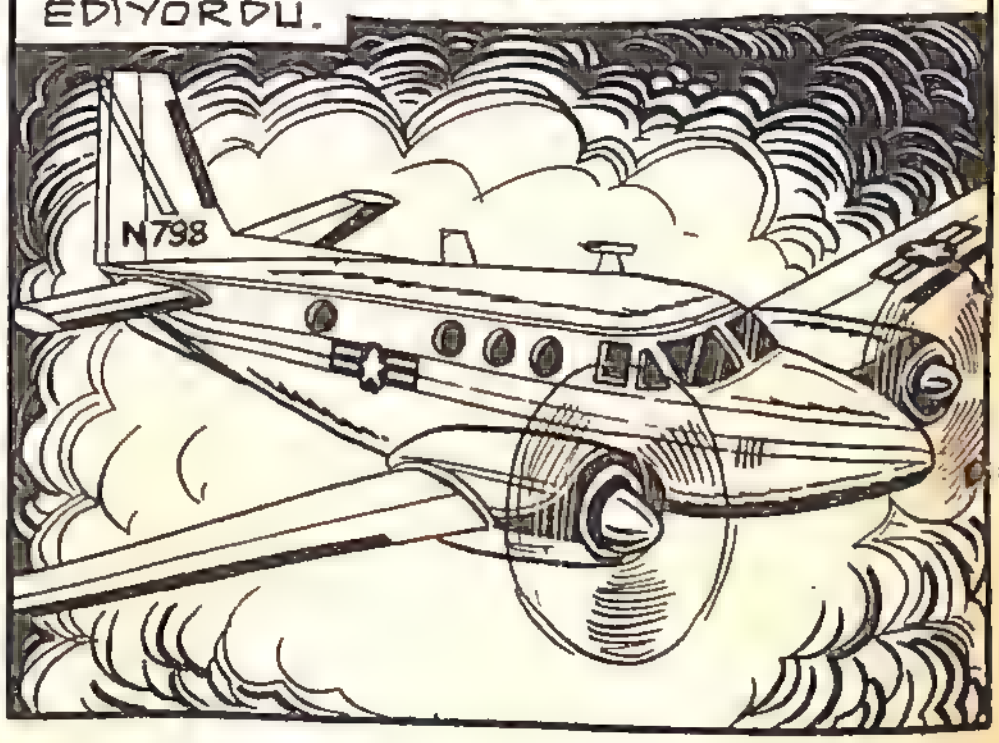
ELEKTRONİK BEYİNLER BOBİNDEKİ NOKTA VE ÇİZGİLERİN ANLAMINI ÇÖZÜNCE. RUSLARIN KARADENİZDEN TÜRKİYE'YE DOLAYISIYLA NATO YA YÖNELTEBİLECEKLERİ BİR SALDIRI HAKKINDA...

...ÇOK DEĞERLİ BİLGİLER ELDE EDİLECEK.

NE GÜZEL MANZARA. BU DAĞLARIN ADI NEDİR YÜZBAŞIM.?

ZİGANA DAĞLARI... GÜNEYDE GÖRÜNEN ŞEHİR GÜMÜŞHANE...

U-8 UÇAĞI, FIRTINA BULUTLARI İÇİNDE SARSILARAK YOLA DEVAM EDİYORDU.



YOLCULUĞUN SONUNA DOĞRU UÇAK BİR ARA FIRTINA BULUTLARINDAN SIYRILDI.

VOLKAN, DUYDUĞU GARİP BİR KUŞKU İLE YERİNDEN KALKTI:
YOKSA ?!!...

İZLEDİĞİNİZ ROTANIN DOĞRU OLDUĞUNA EMİNMİSİNİZ BİNBAŞIM ?
EVET. NEDEN SORDUNUZ?

SINIR BOYUNCA ÇOK UÇTUM. BU BÖLGEYİ İYİ TANIRIM. KARS GERİDE KALDI GİBİ GELİYOR BANA.
OLAMAZ!

BAKIN! KARS HAVAALANININ RADYO SİNYALLERİNİ NET BİR ŞEKİLDE ALIYORUZ.
RUSLARIN ERİVAN HAVAALANIDA HEMEN HEMEN KARS HAVA ALANININ RADYO FREKANSINDAN YAYIN YAPAR.

BU İKİSİNİ KARIŞTIRMIŞ OLABİLİRSİNİZ. DAHA ÖNCE BİZİM PİLOTLARIN BAŞINADA GELDİ BU...

Ali Rezan 9
DEDİĞİNİZ DOĞRUYSA ŞU ANDA RUS SINIRINI GEÇMİŞ BULUNUYORUZ
BENDE BUNDAN KUŞKULANIYORUM

2. Sayımızda PİL DOLDURMA MAKİNESİ kazanan numaralar:
1–23497, 2–13282, 3–27530
2. Sayımızda OYUNCAK KİTAPLAR SERİSİ kazanan numaralar:
2–21433 2–36842 3–27489 4–15978 5–29387 6–12201 7–23846
8–12251 9–33512 10–14006

Bu numaralar sizin derginizdeyse, arka kapaktaki kuponu keserek, adresimize gönderiniz. Armağanınız adresinize postalanacaktır. İstanbul'daki okurlarımız armağanlarını yazıhanemize gelerek alabilirler. Armağanların iki ay içinde alınması gerekmektedir.

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan-Pazarlama Müdürü: Alpan Mulikoğlu
Adres: Çatalçeşme Sokak, No: 40 Torun Han Kat: 2 Çağaloğlu—İSTANBUL
Tel: 26 81 50 P.K.: 160 Beyazıt—İSTANBUL

Kupon biriktirip gönderme külfetine katlanmadan kazanacaksınız. Şans numaranız arka kapaktadır. Noter huzurunda yapılacak çekilişte kazanan numaralar derginizde ilan edilecektir. Hepinize bol Şans dileriz.

Bu haftanın armağanları

2 Okuyucuya **PİLLİ RADYO**

10 OKUYUCUYA
Oyuncak Kitaplar Serisi
1–ALAADDİN
2–SİNDERELLA
3–PİNOKYO
4–PAMUK PRENSES

ALFA Yayınları kıvan[illegible]la sunar!

İlkel Çağların Yenilmez Savaşçısı

CONAN™

Her Cuma Bayinizde